

เอกสารแนบ 2-21

กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด



กฎระเบียบและข้อปฏิบัติในเขตก่อสร้าง

1. ผู้รับเหมา ต้องสวมหมวกหรือหัวเมื่อเข้าและออกเขตก่อสร้างทุกครั้ง
2. ผู้รับเหมา ต้องเข้ารับการอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงานและต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
3. ต้องสวมใส่หมวกนิรภัยทุกครั้ง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ในเขตก่อสร้าง
4. ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยและสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงเมื่อปฏิบัติงานในเขตก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามที่บริษัทกำหนด
5. ต้องติดบัตรพนักงาน หรือบัตรอนุญาตเข้าภายในหน่วยงานหรือเขตก่อสร้าง ให้เห็นชัดเจน
6. ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยและแว่นตานิรภัยเมื่อเข้าในเขตก่อสร้าง
7. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ตามความเหมาะสมของงาน ตามที่บริษัทกำหนด
8. การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องมีการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานและต้องมีถังดับเพลิงประจำจุดพื้นที่ทำงาน
9. การทำงานในพื้นที่อับอากาศ ต้องการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานโดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่บริษัทกำหนด
10. ต้องติดป้ายแสดงขอบเขตการทำงานที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น
11. อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน ตามหน้าที่บริษัทกำหนด
12. การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป และงานริมอาคาร โดยให้มีการตรวจสอบเรื่องอุปกรณ์การทำงาน พร้อมทั้งต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในการปฏิบัติงานพร้อมการคล้องเกี่ยวตลอดระยะเวลาที่ทำงาน
13. หลังเลิกงาน ต้องทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
14. การนำของออกจากหน่วยงาน ต้องขออนุญาตก่อนทุกครั้ง
15. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น
16. ห้ามพกพาอาวุธ และยาเสพติดทุกชนิด เข้ามาในพื้นที่เขตก่อสร้างโดยเด็ดขาด
17. ห้ามเล่นการพนันในเขตก่อสร้าง
18. ห้ามถ่ายรูปในเขตก่อสร้าง ยกเว้นได้รับอนุญาต
19. ให้อำนาจอาหาร และใช้ห้องน้ำในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น
20. บริษัทจะสุ่มตรวจหาสารเสพติด เช่น แอลกอฮอล์ และบัสะกับผู้เข้าปฏิบัติงานเขตก่อสร้าง หากพบเจอจะดำเนิน ตามกฎหมาย
21. แรงงานต่างด้าวต้องถูกต้องตามกฎหมายและแจ้งย้ายพื้นที่การทำงานให้ถูกต้องตามเขตหรือพื้นที่นั้นๆ
22. บริษัทจะดำเนินการกับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบและบทลงโทษ พร้อมค่าปรับ ของบริษัทฯ




บทลงโทษตามกฎระเบียบความปลอดภัย

ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ดัดเตือนครั้งที่1	ดัดเตือนครั้งที่ 2	ดัดเตือนครั้งที่ 3
		ดัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
1	กิจกรรม morning talk ประจำวัน (ต้อง เข้าไม่น้อยกว่า 70% ต่อชุด)		500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด	500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด
2	ไม่สวมหมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
3	ไม่ติดบัตรประจำตัว		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
4	ไม่สวมหน้ากากอนามัย		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
5	ไม่สวมกางเกงขาสั้นรัดกุม (ห้าม กางเกงขาสั้น)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
6	ไม่สวมเข็มขัดนิรภัย (ทำงานที่สูงเกิน 2 เมตร)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
7	ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น (ผ้าใบ,บูท, เซฟตี้)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
8	ไม่มีใบอนุญาตความร้อน Hot Work Permit (ผู้เชื่อมไฟฟ้า ถังลมแก๊ส เครื่อง ตัดไฟเบอร์)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
9	ไม่มีฉาโลป้องกันสะเก็ดไฟ ผ้าใบ ป้องกันสะเก็ดไฟ กระโจมป้องกัน สะเก็ดไฟ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
10	ไม่มีถังดับเพลิง หรือถังบรรจุน้ำ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
11	ไม่สวมหน้ากากเชื่อมไฟฟ้า ถุงมือหนัง เย็บหนังไฟ แวนดาไล		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
12	ไม่ใช้ปลั๊กกันน้ำ Power Plug		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
13	ไม่มีรัดเข็มขัดถังลมแก๊ส โชคต้องแข็งแรง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
14	ไม่ปิดล้อมบริเวณพื้นที่อันตรายด้วยธง ขาวแดง ราวกันตก และป้ายเตือน อันตราย		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
15	สูบบุหรี่ในพื้นที่ทำงาน		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง



ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ดัดเตือนครั้งที่1	ดัดเตือนครั้งที่ 2	ดัดเตือนครั้งที่ 3
		ดัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
16	รับประทานอาหารในพื้นที่งาน		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
17	ทิ้งขยะในพื้นที่งาน		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
18	ความสะอาด การเก็บกองวัสดุในพื้นที่ งานและในพื้นที่สโตร์		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
19	ดื่มสุรา ขาดสติ การพนัน		1,000 บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
20	ลักลอบนำแรงงานต่างด้าวที่ไม่มี ใบอนุญาตตามกฎหมายเข้ามาทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
21	ลักลอบนำเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีเข้ามา ทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
22	ช่างผู้รับเหมาเข้าทำงานโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากบริษัทฯ		200 บาท/คน/ครั้ง	400 บาท/คน/ครั้ง
23	จงใจทำลายทรัพย์สินของบริษัทหรือ ทำให้สูญหาย		ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี	ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี
24	จงใจลักขโมยทรัพย์สินของบริษัทฯ		ดำเนินคดี	ดำเนินคดี
25	อื่นๆ		ดุลยพินิจ	ดุลยพินิจ

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 4

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้พนักงานสามารถใช้งานสารเคมีชนิดต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้องและจัดเก็บสารเคมีได้ถูกวิธี
- 1.2 เพื่อให้พนักงานได้ทราบข้อมูลและหรือส่วนประกอบของสารเคมี วิธีการใช้วิธีป้องกันเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของสารเคมีนั้นๆ ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ (MSDS) หรือ (SDS)
- 1.3 เพื่อให้มีความปลอดภัยในการทำงาน ในชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.4 เพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน

2. นโยบาย

- 2.1 เพื่อให้พนักงานปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย

3. ขอบเขต

- 3.1 ตรวจสอบสารเคมีที่เข้า-ออก ภายในโครงการ

4. คำจำกัดความและคำนิยามศัพท์


- 4.1 สารเคมี:เป็นสารวัสดุที่ใช้ในหรือได้จากกระบวนการเคมี
- 4.2 Material Safety Data Sheet (MSDS): เอกสารที่แสดงข้อมูลของสารเคมีที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ ที่มีข้อมูลอยู่ในเอกสารความปลอดภัย

5. เอกสารอ้างอิง

- 5.1 คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- 5.2 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายพ.ศ. 2556


6. หน้าที่และความรับผิดชอบ


- 6.1 ผู้รับเหมาช่วง: ควบคุมดูแลและปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี ตามที่บริษัทเพาเวอร์ไลน์ฯ และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.2 ผู้ควบคุมงาน (โฟร์แมน): ควบคุมดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.3 วิศวกร: ควบคุมดูแลผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.4 ผู้จัดการโครงการ: ควบคุมดูแลผู้ควบคุม, วิศวกรและผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.5 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.): ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 4

7. แผนผังปฏิบัติ ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical work)

Item	Flowchart	Task	ผู้รับผิดชอบ	บันทึก	เอกสารอ้างอิง
1		ผู้รับเหมาช่วงแจ้งความจำนงค์ขอ นำเข้าสารเคมีเข้ามาในโครงการ เจ้าหน้าที่จป. เสนอแนะให้มีการปฏิบัติ	ผู้รับเหมาช่วง เจ้าหน้าที่ จป.	HSE-SOF-21	คู่มือความปลอดภัยของบริษัท
2		ตรวจสอบเอกสารเบื้องต้น	โฟร์แมน ผู้ควบคุมงาน	HSE-SOF-21	
3		ตรวจสอบเอกสารพร้อมเซ็นอนุญาต	วิศวกร	HSE-SOF-21	
4		ตรวจสอบเอกสารพร้อมทั้งร่วมเซ็นอนุญาต	เจ้าหน้าที่ จป.		
5		นำเอกสารที่ผ่านการตรวจสอบติดที่สารเคมี	ผู้รับเหมาช่วง โฟร์แมน		
6		ตรวจสอบการปฏิบัติของผู้รับเหมาช่วง	เจ้าหน้าที่ จป. วิศวกร		
7		ปฏิบัติงานต่อไป	ผู้รับเหมาช่วง ผู้ควบคุมงาน วิศวกร		

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 3 ของ 4

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 4 ของ 4

8. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ

- 8.1. ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมี หรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมทั้งแนบ เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) โดยใช้แบบบันทึก HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน
- 8.2. ผู้ควบคุม (ไฟร์แมน) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายแล้วส่งต่อให้วิศวกรตรวจสอบต่อไป
- 8.3. วิศวกรตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ ส่งต่อไปกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบ
- 8.4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายและเอกสาร ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งร่วมเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ
- 8.5. ผู้รับเหมาได้รับเอกสารที่ได้รับอนุญาตไปติดไว้ที่สารเคมีนั้น ๆ พร้อมทั้งอธิบายขั้นตอนการใช้งานสารเคมีและวิธีการป้องกัน , ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อสัมผัสสารเคมีนั้น ให้แก่ลูกจ้างรู้และนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกวิธีและมีความปลอดภัยต่อลูกจ้าง รวมถึงวิธีการจัดเก็บรักษา ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- 8.6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎระเบียบและ ข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
- กรณีไม่ปลอดภัย สั่งให้หยุดงานทันที เรียกหรือเชิญผู้รับเหมา, ไฟร์แมน, ซุปเปอร์ไวเซอร์, ผู้ปฏิบัติงานและ วิศวกรเข้าประชุม เพื่อหามาตรการและวิธีป้องกัน และแจ้งบทลงโทษต่อผู้กระทำความผิด, ส่งรายงานผู้จัดการโครงการ
 - กรณีปลอดภัย ให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำงานต่อไป

9. ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี

- 9.1 ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมีหรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมแนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) โดยใช้แบบฟอร์ม แจ้งสารเคมี
- 9.2 ผู้รับเหมาจะต้องเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ ที่ระบุไว้ เช่น ถุงมือยาง หน้ากากกรองอากาศ ฯลฯ
- 9.3 ห้ามนำหรือใช้วัตถุอันตราย ภายในโครงการนั้น ๆ โดยเด็ดขาด เว้นแต่มีการดำเนินการขออนุญาตและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
- 9.4 ห้ามนำสารเคมีไปใช้ หรือนำไปเก็บไว้ในบริเวณเขตงานเกินกว่าความจำเป็นที่ต้องใช้ในแต่ละวัน

- 9.5 การจัดเก็บวิธีการใช้ และการขนย้ายสารเคมี จะต้องทำตามที่ระบุไว้ในเอกสารข้อมูลเคมีภัณฑ์โดยเคร่งครัด
- 9.6 ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะต้องมีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณลักษณะของสารเคมีนั้น ๆ และวิธีป้องกันแก้ไขที่จำเป็น
- 9.7 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือเท่าที่จำเป็นไว้ในบริเวณที่ปฏิบัติงานด้วย
- 9.8 ต้องทำการปิดกั้นบริเวณห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ปฏิบัติงาน
- 9.9 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการปิดฉลากที่เป็นภาษาไทยมีขนาดใหญ่พอสมควร อ่านง่าย คงทน ไว้ที่หีบห่อบรรจุภัณฑ์ ภาชนะ บรรจุหรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตราย และฉลากนั้นอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้
- 9.9.1 ชื่อผลิตภัณฑ์ (product name)
 - 9.9.2 ชื่อสารเคมีอันตราย (hazardous substances)
 - 9.9.3 รูปสัญลักษณ์ (pictograms)
 - 9.9.4 คำสัญญาณ (signal words)
 - 9.9.5 ข้อความแสดงอันตราย (hazard statements)
 - 9.9.6 ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย (precautionary statements)
- 9.10 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือน ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ ชัดเจน ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง
- 9.11 ให้ผู้รับเหมาจัดทำป้ายแจ้งข้อความ “ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มประกอบอาหาร หรือเก็บอาหาร” ด้วยตัวอักษรขนาดใหญ่ที่เห็นได้ชัดเจนไว้ ณ บริเวณสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย สถานที่เก็บรักษาสารเคมี อันตราย หรือในยานพาหนะขนส่งสารเคมีอันตราย และจะต้องควบคุมดูแลให้มีการฝ่าฝืนข้อห้ามดังกล่าว

10. บันทึก

- 10.1 HSE-SOF-10 แบบแจ้งผู้กระทำความผิดข้อกำหนดความปลอดภัย
- 10.2 HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน



กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน(ผู้รับเหมา, ผู้รับเหมาช่วง)

- 1 ผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย รวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจากทางบริษัทฯ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามกฎ, ระเบียบ, คำสั่ง, มาตรการความปลอดภัย หรือตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้าง
- 2 ห้ามผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงโดยสารไปกับวัสดุที่กำลังยก และไม่ใช่เครื่องจักรที่กำลังทำงานอยู่ เพื่อการโดยสาร
- 3 หากจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ห้ามใช้ความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- 4 ห้ามสูบบุหรี่นอกบริเวณที่จัดไว้ให้
- 5 ห้ามนั่งบริเวณด้านหน้าโครงการตลอดแนวรั้ว และไม่ปีนป่ายรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด
- 6 ผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง ต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
- 7 ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในโครงการก่อสร้าง
- 8 ต้องสวมใส่รองเท้าบูทหรือรองเท้าหุ้มส้นอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตก่อสร้าง
- 9 ห้ามสูบบุหรี่ ก่อไฟในพื้นที่ก่อสร้าง
- 10 ห้ามเล่นการพนัน , หยอดล้อกัน , ทะเลาะวิวาท
- 11 ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าในเขตโครงการก่อสร้าง
- 12 ผู้ที่ดื่มของมึนเมา หรือเสพยาเสพติด หรือมีอยู่ในครอบครอง ห้ามเข้าในโครงการเด็ดขาด
- 13 ห้ามนำยานพาหนะทุกชนิดเข้ามาในโครงการ และห้ามจอดรถทิ้งไว้บนบริเวณพื้นที่กำลังก่อสร้าง
- 14 ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
- 15 ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน ถ้าผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างไม่สวมใส่หรือไม่ ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยินยอมให้ทางผู้ว่าจ้างสามารถดำเนินการจัดหาให้โดยผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยอมเสียค่าใช้จ่ายและดำเนินการให้กับผู้ว่าจ้าง หรือหักเงินค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายให้ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างก็ได้
- 16 การปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง ต้องมีการขอใบอนุญาต (Work Permit) จากหน่วยงานผลิตและซ่อมบำรุง เช่น งานอับอากาศ, งานซ่อมแซมเกี่ยวกับไฟฟ้า เป็นต้น
- 17 ห้ามนำถังดับเพลิงออกจากพื้นที่ติดตั้ง, นำไปปลดเล่น, หรือการอื่นใดนอกเหนือจากการนำไปดับเพลิงโดยเด็ดขาด
- 18 ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัย ดังต่อไปนี้
 - 18.1) ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
 - 18.2) หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
 - 18.3) ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
 - 18.4) ทำให้เกิดสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
 - 18.5) ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
- 19 เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงาน, หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย รับทราบภายใน 24 ชั่วโมง
- 20 การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยต่อผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงาน และแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที

หมายเหตุ : (*) หมายถึง อุปกรณ์ที่ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง เป็นผู้จัดหาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างเอง

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้ในโครงการก่อสร้าง

Specific PPE Using on Construction Work

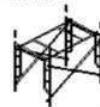
1. หมวกนิรภัย*
2. แว่นตานิรภัย*
3. รองเท้านิรภัย, รองเท้าหุ้มส้น*
4. ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงาน*
5. เสื้อสะท้อนแสง*



อุปกรณ์ความปลอดภัยตามประเภทของงาน

1. งานที่ทำงานในที่สูง (เกินกว่า 2 เมตร)

- นั่งร้าน



- เข็มขัดนิรภัยและเชือกช่วยชีวิต*



2. งานที่ใช้ความร้อน Hot work (เชื่อม, ตัด, เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

- ถังดับเพลิง



- ผ้ากันไฟ



- แถบกันพื้นที่บริเวณที่ทำงาน (ขาว-แดง)



3. งานที่ท่ากับสารเคมี (ทาสี, ทาฝ้ากันซึม, ฝุ่นจากทาสี, การตัดกระเบื้อง, ฝุ่นจากการผสมปูน)

- แว่นนิรภัยกันสารเคมี*



- หน้ากากกันสารเคมี*



- ผ้าป้องกันฝุ่น*



- ถุงมือกันสารเคมี*



เอกสารแนบ 2-22

รายงานความปลอดภัย (Safety Report)



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนกรกฎาคม 2566 ตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 25 กรกฎาคม 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกรกฎาคม 2566

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1080	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	552	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	52	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	77,218	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2566		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกรกฎาคม 2566	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	11,208	77,218
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	11,208	77,218
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกรกฎาคม 2566	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนสิงหาคม 2566 ตั้งแต่วันที่ 26 กรกฎาคม 2566 ถึงวันที่ 25 สิงหาคม 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนสิงหาคม 2566

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 <input type="text" value="25/08/2566"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1080"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="583"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="65"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="92,314"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="0"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="0"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 สิงหาคม 2566		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนสิงหาคม 2566	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	15,096	92,314
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	15,096	92,314
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนสิงหาคม 2566	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนกันยายน 2566 ตั้งแต่วันที่ 26 สิงหาคม 2566 ถึงวันที่ 25 กันยายน 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนกันยายน 2566

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 <input type="text" value="25/09/2566"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1080"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="614"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="82"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="108,978"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="0"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="0"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 กันยายน 2566		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนกันยายน 2566	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	16,664	108,978
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	16,664	108,978
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกันยายน 2566	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนตุลาคม 2566 ตั้งแต่วันที่ 26 กันยายน 2566 ถึงวันที่ 25 ตุลาคม 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนตุลาคม 2566

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564	
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568	25/10/2566
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1080	วัน (Day)	
ทำงานมาแล้ว	644	วัน (Day)	
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	86	คน (Person)	
ชั่วโมงการทำงาน	123,442	ชั่วโมง (Man Hours)	
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)	
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2566			



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนตุลาคม 2566	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	14,464	123,442
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	14,464	123,442
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนตุลาคม 2566	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนพฤศจิกายน 2566 ตั้งแต่วันที่ 26 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

สัญญาเลขที่	กส.8/รพส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564	
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565	20/01/2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568	25/11/2566
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1080	วัน (Day)	
ทำงานมาแล้ว	675	วัน (Day)	
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	63	คน (Person)	
ชั่วโมงการทำงาน	138,554	ชั่วโมง (Man Hours)	
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)	
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2566			



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนพฤศจิกายน 2566	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	15,112	138,554
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	15,112	138,554
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนพฤศจิกายน 2566	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนธันวาคม 2566 ตั้งแต่วันที่ 26 พฤศจิกายน 2566 ถึงวันที่ 25 ธันวาคม 2566 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนธันวาคม 2566

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 <input type="text" value="25/12/2566"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1080"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="705"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="64"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="151,930"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="0"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="0"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2566		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนธันวาคม 2566	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	13,376	151,930
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	13,376	151,930
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนธันวาคม 2566	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน กรกฎาคม 2566

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
27/06/2566	46	35	11	
04/07/2566	60	45	15	
10/07/2566	11	9	2	
18/07/2566	10	8	2	
รวม	127	97	30	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน กรกฎาคม 2566

รายละเอียด	กรกฎาคม 2566	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	2	14
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	694
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	110972	2,424,640
จำนวนลูกจ้าง (คน)	732	732

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2566
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2566
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2566

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน กรกฎาคม 2566



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน กรกฎาคม 2566

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำสัปดาห์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับผู้จัดการหรือหัวหน้าทีม ผู้บริหาร ร่วมตรวจสอบพื้นที่ทำงานในแต่ละจุดโดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของแต่ละผู้รับเหมาเข้าร่วมโดยมีแผนการตรวจประจำวัน

การตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน สิงหาคม 2566

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
02/08/2566	13	12	25	
08/08/2566	14	10	24	
15/08/2566	21	18	39	
รวม	48	40	88	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาเหตุการณ์ประสออันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำวัน สิงหาคม 2566

รายละเอียด	สิงหาคม 2566	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	14
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	724
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	201,088	2,625,728
จำนวนลูกจ้าง (คน)	722	722

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2566
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2566
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2566



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน สิงหาคม 2566

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน กันยายน 2566

รายละเอียด	กันยายน 2566	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	14
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	754
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	189,069	2,814,797
จำนวนลูกจ้าง (คน)	830	830

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กันยายน พ.ศ.2566
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2564 ถึง วันที่ 25 กันยายน พ.ศ.2566
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 กันยายน พ.ศ.2566

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน กันยายน 2566

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือนกรกฎาคม 2566 ถึง วันที่ 25 เดือนกันยายน พ.ศ. 2566

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนนี้ กันยายน				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	13	2	0	0	

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	2	
รวม	0	0	0	0	0	0	2	

- ตัดรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน กันยายน 2566

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน

เดือน ตุลาคม 2566

โครงการก่อสร้างระบบไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ



สรุปผลการดำเนินการแก้ไข

ผลการตรวจสอบ



ข้อมูลการตรวจสอบการก่อสร้าง และผลการดำเนินงานที่ไม่ปลอดภัย

1. บริเวณถนน Hsrd Road ก่อสร้างโครงการฯ ขณะเก็บกักและขุดลอกกับสภาพถนน
เป็นโคลนบริเวณขอบข้างริ้วทางและพื้นที่ทำปกรองสวนน้ำฯ กิ่งบริเวณนี้

ผลการดำเนินการแก้ไข



1. บริเวณถนน Hsrd Road ก่อสร้างโครงการฯ ขณะเก็บกักและขุดลอกกับสภาพถนน
เป็นโคลนบริเวณขอบข้างริ้วทางและพื้นที่ทำปกรองสวนน้ำฯ กิ่งบริเวณนี้



CHOTICHINDA MHPM WSP



5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน ตุลาคม 2566

รายละเอียด	ตุลาคม 2566	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	14
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	784
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	116,164	2,930,797
จำนวนลูกจ้าง (คน)	763	763

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 ตุลาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ.2566
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ.2566
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ.2566

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

รายละเอียด	พฤศจิกายน 2566	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	14
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	784
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	116,164	3,036,521
จำนวนลูกจ้าง (คน)	712	712

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ.2566
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ.2566
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือนกันยายน 2566 ถึง วันที่ 25 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนนี้ พฤศจิกายน				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	13	2	0	0	

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	2	
รวม	0	0	0	0	0	0	2	

- ดัชนีรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน พฤศจิกายน 2566

NOVEMBER 2023

โครงการก่อสร้างระบบไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน ธันวาคม 2566

DECEMBER 2023

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ



สรุปผลการดำเนินการแก้ไข

ผลการตรวจสอบ	ผลการดำเนินการแก้ไข
 <p>ข้อมูลการตรวจพบการกระทำ และสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย 6. บริเวณ P.1267 6.1 บังการไม่มีการติดป้ายปิด, ราวกันตก และแผ่นกันน้ำรับตามมาตรฐานของ สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย</p>	 <p>ข้อมูลการตรวจพบการกระทำ และสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย 6. บริเวณ P.1267 6.1 บังการไม่มีการติดป้ายปิด, ราวกันตก และแผ่นกันน้ำรับตามมาตรฐานของ สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย</p>



CHOTICHINDA MHPM



5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน ธันวาคม 2566

รายละเอียด	ธันวาคม 2566	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	14
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	814
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	191,890	3,320,755
จำนวนลูกจ้าง (คน)	770	770

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ.2566
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ.2566
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 ธันวาคม พ.ศ.2566

**บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)**

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาส่งมอบซ่อมบำรุงเชียงใหม่

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน**Monthly Report**

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 10

เดือน: JULY

ปี: 2023

ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 116

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 29,000

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 116

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 410,530

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 1

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ:

439,530

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม:

0

Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย:

0

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค:

28

Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

จัดทำโดย: Mr.Ouaychai C.

ผู้ตรวจ: Ms.Juraluk T.

อนุมัติโดย: Mr.Jirachai S.

Prepared by: Officer

Checked by: PE

Approved by: PM/PD

วันที่/Date : 25/7/2023

วันที่/Date: 25/7/2023

วันที่/Date: 25/7/2023

**บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)**

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาส่งมอบซ่อมบำรุงเชียงใหม่

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน**Monthly Report**

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 11

เดือน: AUGUST

ปี: 2023

ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 116

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 29,000

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 116

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 439,530

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ:

481,290

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม:

44

Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย:

44

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค:

28

Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

จัดทำโดย: Mr.Ouaychai C.

ผู้ตรวจ: Ms.Juraluk T.

อนุมัติโดย: Mr.Jirachai S.

Prepared by: Officer

Checked by: PE

Approved by: PM/PD

วันที่/Date : 25/8/2023

วันที่/Date: 25/8/2023

วันที่/Date: 25/8/2023

**บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)**

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล-4งานโยธาส่งมอบงานซ่อมบำรุงเชิงรื้อถอน

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน**Monthly Report**

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 11

เดือน: SEPTEMBER

ปี: 2023

ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 226

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 29,000

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 226

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 481,290

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ:

510,290

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม:

0

Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย:

0

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค:

28

Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

จัดทำโดย: Mr.Ouaychai C.

ผู้ตรวจ: Ms.Juraluk T.

อนุมัติโดย: Mr.Jirachai S.

Prepared by: Officer

Checked by: PE

Approved by: PM/PD

วันที่/Date : 25/9/2023

วันที่/Date: 25/9/2023

วันที่/Date: 25/9/2023

**บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)**

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล-4งานโยธาส่งมอบงานซ่อมบำรุงเชิงรื้อถอน

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน**Monthly Report**

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 12

เดือน: OCTOBER

ปี: 2023

ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 226

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 56,500

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 226

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 560,450

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ:

616,950

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม:

214

Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย:

214

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค:

28

Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

จัดทำโดย: Mr.Ouaychai C.

ผู้ตรวจ: Ms.Juraluk T.

อนุมัติโดย: Mr.Jirachai S.

Prepared by: Officer

Checked by: PE

Approved by: PM/PD

วันที่/Date : 26/10/2023

วันที่/Date: 26/10/2023

วันที่/Date: 26/10/2023

**บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)**

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล-4งานโยธาส่งมอบงานซ่อมบำรุงเชิงรื้อถอน

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน**Monthly Report**

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 13

เดือน: NOVEMBER

ปี: 2023

ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 226

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 56,500

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 226

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 616,950

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ:

673,450

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม:

75

Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย:

75

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค:

28

Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

จัดทำโดย: Mr.Ouaychai C.

ผู้ตรวจ: Ms.Juraluk T.

อนุมัติโดย: Mr.Jirachai S.

Prepared by: Officer

Checked by: PE

Approved by: PM/PD

วันที่/Date : 25/11/2023

วันที่/Date: 25/11/2023

วันที่/Date: 25/11/2023

**บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)**

J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล-4งานโยธาส่งมอบงานซ่อมบำรุงเชิงรื้อถอน

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน**Monthly Report**

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 14

เดือน: DECEMBER

ปี: 2023

ผู้จัดการโครงการ: Mr.Jirachai S.

Month:

Year:

Project Manager:

จำนวนวันทำงาน: 28

จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10

Total working day of this month:

Average total working hours per day:2021

จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 226

ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 56,500

Average Number of Workers on Site:

Manhours this month:

จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 226

ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 673,450

Mandays this month:

Previous Months Accumulated Man-Hours:

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2

Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ:

729,950

Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม:

42

Number of employees receiving competency training this month:

0

0

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย:

42

Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:

จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค:

28

Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:

รายงานอุบัติเหตุที่:

Number of Reportable Incidents this month :

Incident Report No:

จัดทำโดย: Mr.Ouaychai C.

ผู้ตรวจ: Ms.Juraluk T.

อนุมัติโดย: Mr.Jirachai S.

Prepared by: Officer

Checked by: PE

Approved by: PM/PD

วันที่/Date : 27/12/2023

วันที่/Date: 27/12/2023

วันที่/Date: 27/12/2023

เอกสารแนบ 2-23

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)

Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2023

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2566

[illegible]

123-975

ร.ร.สุราษฎร์ธานี เขต ๑
11.9 Samrit Alamyun, etc.

Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2023

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2566

[illegible]

0525-9256/00/0000-0000\$10.00/0

ร.ท.สุชาติ เสงี่ยมงษ์ ร.น.
11-12 Sumrit Alempun, rin.

[illegible]

112.viii

[illegible]



ลำดับ (Item)	รายละเอียด (Description)	ระยะเวลาการดำเนินการ	2565												Remarks/หมายเหตุ
			ก.ค.	ค.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ค.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ค.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ค.ค.	มิ.ย.	
18	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	01/01/2566 - 31/12/2566	ก.ค.	ค.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ค.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ค.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ค.ค.	มิ.ย.	
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	ปีละครั้ง	●						●						
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	ปีละครั้ง	●						●						
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	ปีละครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
19	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	01/01/2566 - 31/12/2566	ก.ค.	ค.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ค.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ค.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ค.ค.	มิ.ย.	
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	ปีละครั้ง	●						●						
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	ปีละครั้ง	●						●						
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	ปีละครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	ปีละครั้ง	●						●						
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	ปีละครั้ง	●						●						
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	ปีละครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	ปีละครั้ง	●						●						
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	ปีละครั้ง	●						●						
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	ปีละครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	ปีละครั้ง	●						●						
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2565	ปีละครั้ง	●						●						


ลงชื่อ.....ผู้จัดทำแผนงาน นาย
นางสาวจิรากร จันทะสิง
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
วันที่ 13 / 01 / 66

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ
(Mr. Zhou Jiaji)
ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ
วันที่ 13 / 01 / 66

ร.ท.สุภากร อธิปัตย์
E.S. Sunat Alang, Ltd.

เอกสารแนบ 2-24

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบคุณภาพคนงาน

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-01
	แบบบันทึกการเข้าอบรมความปลอดภัย (Safety Training Attendance Record)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บันทึก : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

Training Course ฉนวนกันความร้อน Instructor พวต ตรีหิณ
 เรื่องที่อบรม _____ ผู้ฝึกสอน _____

Location	Date	Time
สถานที่อบรม	GEL OFFICE	วันที่อบรม 17/8/66
		เวลาอบรม 08.30 - 12.00 น.

[illegible]**ใบรับรองแพทย์**

Training Course _____ Instructor _____
 เรื่องที่อบรม อบรมพนักงานใหม่ _____
 ผู้ฝึกสอน สุวิมล ด. _____

Location	Date	Time
สถานที่อบรม	CSEEC Meeting Room 2	วันที่อบรม 25/10/2566
		เวลาอบรม 9.30 - 17.30

[illegible]

ใบรับรองแพทย์

Location DK57 Date 22/11/66 Time 14.00 น.
สถานที่เก็บ DK57 วันที่เก็บ 22/11/66 เวลาเก็บ 14.00 น.

No. ลำดับ	Badge No. หมายเลขบัตร	Name ชื่อ - นามสกุล	บัตร ปชช. ID Card	Position ตำแหน่ง	Contractor บริษัท	Signature ลายเซ็น
1		น.บ.ด. 6 มี.อ. 1107	3520800353676		GEL	
2		สิริทิติ ๒๕๐๓ ยี่สิบสี่	1640900036604		GEL	
3		น.บ.ด. ๒๕๐๓ ยี่สิบสี่	1339200028778		GEL	
4		น.บ.ด. ๒๕๐๓ ยี่สิบสี่	334070176609		GEL	
5		น.บ.ด. ๒๕๐๓ ยี่สิบสี่	1479900576239		GEL	
6		น.บ.ด. ๒๕๐๓ ยี่สิบสี่	0105560126344		GEL	
7		น.บ.ด. ๒๕๐๓ ยี่สิบสี่			New Herb	
8		น.บ.ด. ๒๕๐๓ ยี่สิบสี่	130400225631		New Herb	



ไบร้งร่งแพทย์



รหัสเอกสาร : HSE-SOF-01

แก้ไขครั้งที่ : 00
วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564
หน้าที่ : 1 ของ 1

เรื่องที่อบรม อบรมพนักงานใหม่ก่อนเริ่มปฏิบัติ
-งาน

ผู้ฝึกสอน

Time

สถานที่อบรม DK 57

วันที่อบรม 2/12/66

เวลาอบรม 13.00 - 19.00 น.

[illegible]

HSE-SOP-01-01 Rev. 00

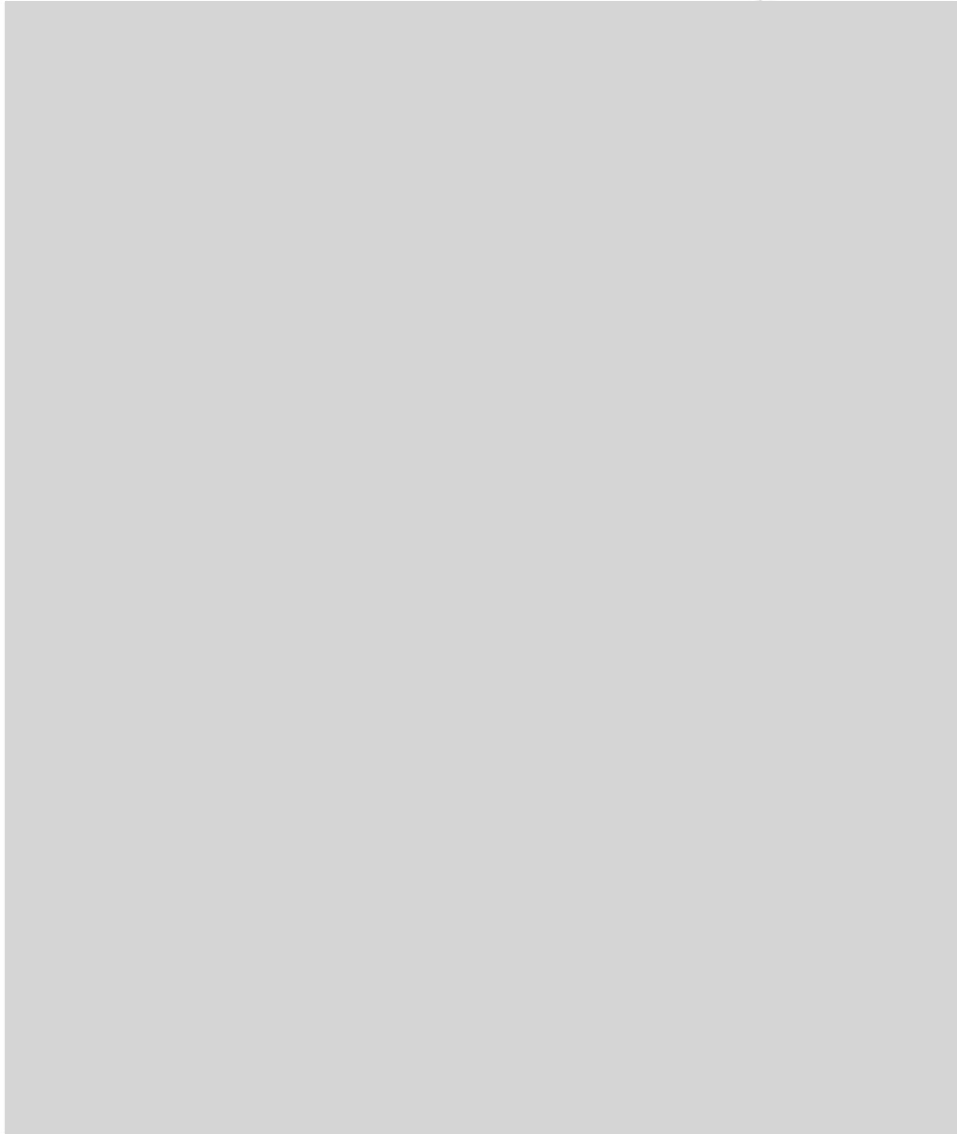
ใบรับรองแพทย์

หมอเพื่อนคุณคลินิกเวชกรรม

31/1 ม.8 ต.บึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทร 062-3149632

ใบรับรองแพทย์

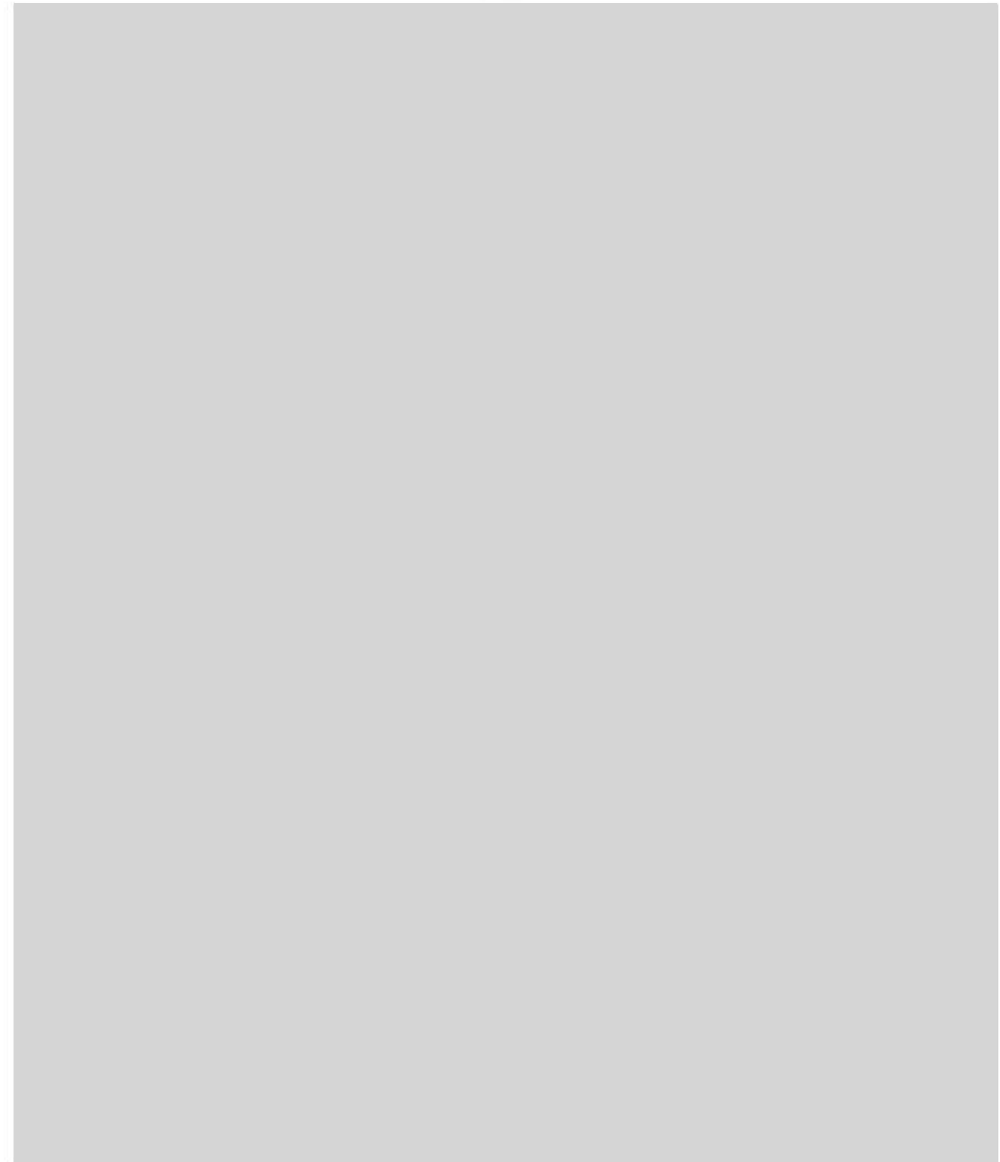


หมอเพื่อนคุณคลินิกเวชกรรม

31/1 ม.8 ต.บึง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

โทร 062-3149632

ใบรับรองแพทย์





ใบรับรองแพทย์ เกี่ยวกับการแพทย์

469 ซอยพหลโยธิน 34 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร.0-2941-7907



กลุ่มโรงพยาบาลจุฬารัตน์
CHULARAT HOSPITAL GROUP

ใบรับรองแพทย์



Summary of daily safety activities

สรุปกิจกรรมประจำวันด้านการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง
ตรวจสอบสภาพประจำปีและตรวจสอบสภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดโรคจากการทำงาน



เอกสารแนบ 2-25

นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ประกาศ/คำสั่ง ที่ 1/2564

เรื่อง นโยบายด้านความปลอดภัยประจำโครงการ 4-3

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยเป็นนโยบายที่สำคัญที่สุดประการหนึ่งในการดำเนินงานทางธุรกิจ เพื่อที่จะป้องกันควบคุมมิให้เกิดอุบัติเหตุความบาดเจ็บความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบริษัทฯ ลูกจ้างรวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหลายตั้งนั้นเพื่อตอบสนองการดำเนินงานตาม นโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติดังต่อไปนี้

- กำหนดให้ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานและความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงพัฒนาระเบียบข้อบังคับ
- ดำเนินการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานและจัดการฝึกอบรมพร้อมเน้นย้ำให้พนักงานทุกคนตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับตลอดจนมาตรฐานในการปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด
- ดำเนินการทันทีอย่างมีประสิทธิภาพและด้วยความระมัดระวังพร้อมทั้งให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ กรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
- กำหนดบทลงโทษแก่พนักงานที่ละเมิดระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยและตอบแทนผู้ที่มีผลการปฏิบัติงานดี
- ทำการทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานตามความเหมาะสมเพื่อทราบความก้าวหน้าและเพื่อให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัย

ประกาศ ณ วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(ประทับตรากรณีเป็นนิติบุคคล)



(Mr. Zhou Jiayi)

Project Manager



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)

ประกาศ

นโยบายอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)

บริษัทฯ มีจุดประสงค์มุ่งเน้นให้ความสำคัญ และตระหนักถึงความรับผิดชอบต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัย ในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของบริษัทฯ เพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน โดยผู้บริหาร และพนักงานทุกคนมีความ มุ่งมั่นในการปฏิบัติตามนโยบายด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. ปฏิบัติตาม ข้อบังคับ กฎ ระเบียบ และกฎหมายต่างๆ ด้านการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
2. มุ่งมั่นต่อการทำให้เกิดความปลอดภัย และสุขอนามัยในการทำงาน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และเจ็บป่วย โดยการปรับปรุงสภาพการทำงานให้เกิดความปลอดภัย ลดความเสี่ยงต่างๆ พัฒนาด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย เพื่อให้พนักงาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เกิดความปลอดภัยจากการทำงาน และมีสุขอนามัยที่ดี รวมถึงสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสม
3. มุ่งมั่นในการกำจัดอันตราย และความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย โดยต้องนำไปปฏิบัติ และปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการควบคุมความเสี่ยงตามลำดับด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
4. ส่งเสริม และสนับสนุนให้พนักงานเกิดความตระหนักถึงความสำคัญในการให้คำปรึกษา และการมีส่วนร่วมในกิจกรรมด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงาน และบุคลากรทุกระดับภายในบริษัทฯ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
5. ดำเนินการทบทวน และปรับปรุงแผนการทำงานต่างๆ ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้บรรลุผลตามนโยบายที่กำหนดไว้

บริษัทฯ จะสื่อสารนโยบายด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้แก่พนักงานทุกระดับ ได้ทราบโดยทั่วกัน เพื่อนำไปปฏิบัติให้บรรลุผลต่อไปรวมทั้งจะเปิดเผยต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอีกทั้งหน่วยงานภายนอก และสาธารณชน เพื่อให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้ทราบ ซึ่งเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนภายในบริษัทฯ ที่จะต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบการพัฒนา ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย และนำนโยบายไปปฏิบัติให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ ต่อไป

ประกาศนโยบายอาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่เคยมีอยู่ก่อนหน้านี้แล้วนั้นให้ยกเลิก แล้วใช้ประกาศฉบับนี้แทน ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม 2562

.....

(นายเปรมชัย /การณสูตร)

ประธานบริหาร

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)



2034/132-161 อิตาลีไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
 ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th



Registration No. 0107537000939

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

Occupational Health and Safety Policy

of

Italian-Thai Development Public Company Limited

The Company has the objective to demonstrate commitment to the importance and responsibility for occupational health and safety in all company activities and to achieve continuous sustainable development by management and all company personnel by having a commitment to operation processes in compliance with the Occupational Health and Safety Policy, as follows:

1. Strictly carry out the company works in compliance with the rules, regulations and laws relevant to the occupational health and safety management system;
2. Commit to provide safe and healthy working conditions for the prevention of work related injury and ill health by improving operation processes to achieve safe manner, reducing or minimizing workplace health and safety risks, and developing successful occupational health and safety so that all personnel and interested parties have safe manner from working process and health as well as suitable environmental conditions;
3. Commit to eliminate hazards and reduce occupational health and safety risks by implementing and continually improving operation processes to address occupational health and safety risks;
4. Support and encourage company personnel to have awareness of the importance of occupational health and safety issues and increase the capability of all company personnel at all levels to respond to occupational health and safety issues by consultation and participation;
5. Continually improve and evaluate the relevant occupational health and safety plan for development of the occupational health and safety management system to achieve the objectives of the Occupational Health and Safety Policy.

The Company shall communicate the Occupational Health and Safety Policy to all company personnel at all levels for implementation so that in the course of their duties they are able to disclose the Occupational Health and Safety Policy to interested parties, authorities and the public for their understanding. It is also the responsibility of the company personnel to adopt the policy and to strictly carry out the Company's regulations of occupational health and safety to achieve success of the Company's objectives.

This Policy shall replace and supersede any previous Occupational Health and Safety Policy, whether written or verbal, and become effective from 12th March 2019.

.....

Mr. Premchai Karnasuta
 President

Italian-Thai Development Public Company Limited



2034/132-161 ITALTHAI TOWER, NEW PETCHBURI ROAD, BANGKAPI, HUAYKWANG, BANGKOK 10320, THAILAND
 P.O. BOX 1011 NEW PETCHBURI, TEL : (66 2) 716-1600, FAX : (66 2) 716-1488, www.itd.co.th

เอกสารแนบ 2-26

ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ

แผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

จัดทำโดย



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

บริษัท โชนา สหประชา จำกัด คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น จำกัด

บริษัท เอ.เอส.เอส. โซลูชั่น เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด

บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด(มหาชน)

โครงการอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ลูกจ้างทุกคน มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายและการป้องกันความเสียหาย
เนื่องจากเพลิงไหม้

กลุ่มเป้าหมาย ลูกจ้างทุกคน

งบประมาณ ****

ระยะเวลาปฏิบัติ ๒ ชม.

ผู้รับผิดชอบ จป.วิชาชีพ

ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติตนได้ถูกต้องเมื่อเกิดเพลิงไหม้

วิธีการประเมินผลโครงการ โดยใช้แบบประเมิน

แนวปฏิบัติสำหรับการอบรมลูกจ้างใหม่ทุกคน

๑. พนักงาน หรือลูกจ้างทุกคนต้องได้รับการอบรมการดับเพลิง อย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยรับฟังวีดีโอ กฎ ระเบียบ
ข้อบังคับเกี่ยวกับการดับเพลิง ใช้เวลา ๔๕ นาที

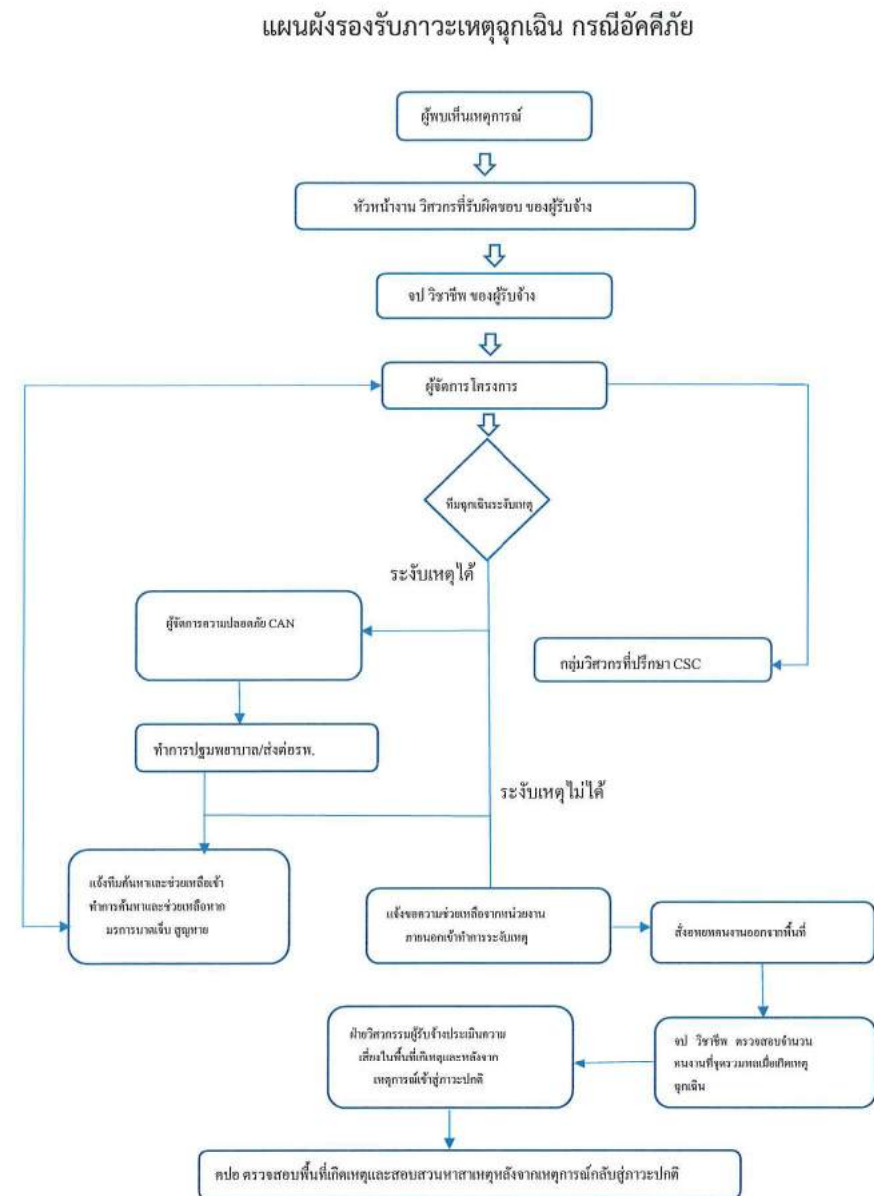
๒. หลังการอบรมทุกคนต้องทำแบบทดสอบคำถามภายใน ๑๕ นาที

๓. จป.วิชาชีพ ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเพลิงไหม้ อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง โดยวิทยากร
ที่มีความเชี่ยวชาญ หรือ พนักงานของบริษัทฯ ที่ผ่านการอบรมจากตำรวจดับเพลิง

๔. จป.วิชาชีพ ต้องประเมินผลการฝึกซ้อม และรายงานผลตามลำดับชั้นให้นายจ้าง และกรรมการตรวจการจ้างทราบ
พร้อมข้อเสนอแนะ หลังการฝึกซ้อม

งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างงานก่อสร้าง

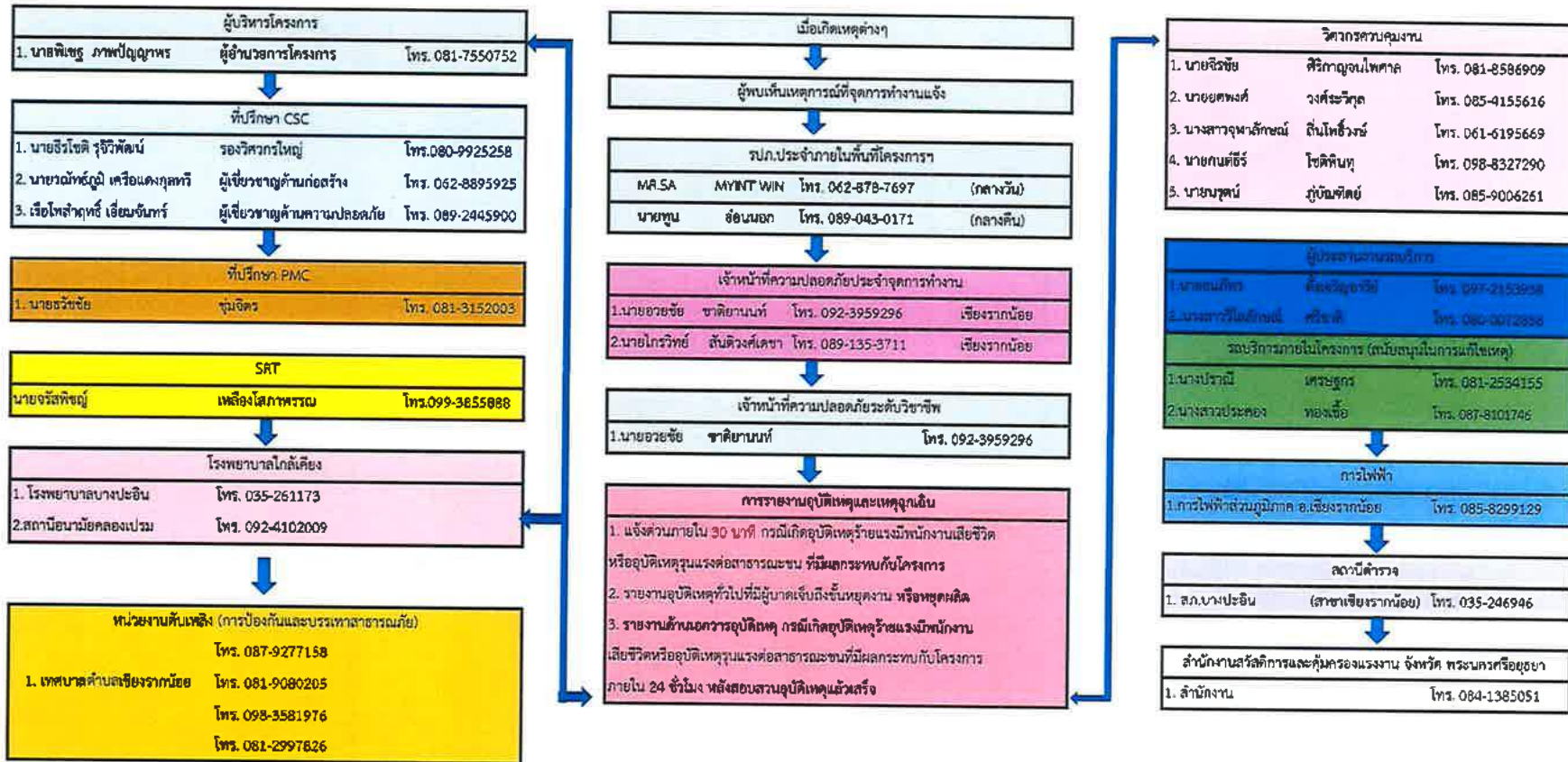




บริษัท อิตาเลี่ยนไทย คิวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

จ.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรายน้อย

แผนฉุกเฉิน ขั้นตอนการดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน ของบริษัท อิตาเลี่ยนไทย คิวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
เกี่ยวกับอัคคีภัยและการเกิดอุบัติเหตุ



ลงนาม

(นายอวยชัย ขาดิยานนท์)
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ผู้เขียนแผนฉุกเฉิน

ลงนาม

(นายอรรถศักดิ์ วงศ์ระวีกุล)
วิศวกรโครงการ

ผู้ตรวจสอบ

ลงนาม

(นายพิเชฐ ภาพปัญญภาพร)
ผู้อำนวยการโครงการ

ผู้อนุมัติ

2. การดำเนินกิจกรรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

2.1 การฝึกอบรม

เพื่อให้พนักงานมีความรู้เรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และให้พนักงานทุกระดับตระหนักถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และผลที่เกิดขึ้นซึ่งก่อให้เกิดการบาดเจ็บ เสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย และเพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง ประกาศวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2555 พนักงานหรือพนักงานใหม่ทุกคนจะต้องได้รับการแจ้งถึงความเสี่ยงของงานและได้รับการอบรมด้านความปลอดภัยตามความเสี่ยงของงานที่ได้รับมอบหมายนั้น ๆ ซึ่งในรอบเดือนที่ผ่านมาได้ดำเนินการอบรมด้านความปลอดภัยจำนวน 115 คน ดังนี้

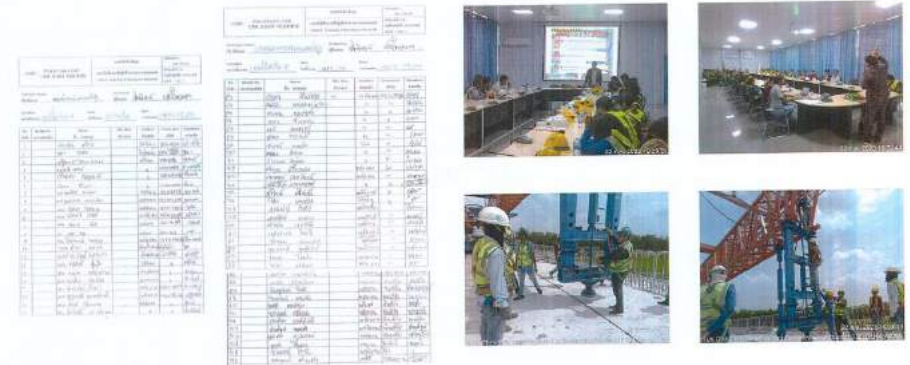
The total number of employees who have completed safety training in our project

หลักสูตร	สะสมเดือนที่แล้ว (คน) Last month	เดือนนี้ (คน)	รวม (คน) Cumulative	หมายเหตุ
1) คปภ. ก่อนเข้าทำงาน Safety for newcomer	1329	46	1375	
2) การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า Electrical safety	196	0	196	
3) ผู้เฝ้าระวังทางรถไฟ Look out men	180	0	180	
4) ผู้เฝ้าระวังงานประกายไฟ Fire watch men	149	0	149	
5) การดับเพลิงเบื้องต้น Fire fighting	205	37	242	
6) การทำงานบนที่สูง Working at height	237	32	269	
7) พฤติกรรมด้านความปลอดภัย BBS	104	0	104	
8) แผนอพยพหนีไฟ Fire drill	164	0	164	
9) ความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน Scaffolding	115	0	115	
10) ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น Crane	129	0	129	
11) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเข็มเจาะ	24	0	24	
Total ยอดรวม			2,947	

จำนวนพนักงานที่ได้รับการอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ในรอบเดือนที่ผ่านมา

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

อบรมความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง (การทำงานบนLaucher)
วันที่ 22-07-23 จำนวนผู้เข้าอบรม 32 คน ทีม 5.8




อบรมดับเพลิงขั้นต้น
วันที่ 26-07-23 จำนวนผู้เข้าอบรม 25 คน ทีม 5



กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

อบรมดับเพลิงขั้นต้น

วันที่ 26 -07-23 จำนวนผู้เข้าอบรม 12 คน ทีม 8

	FARMER'S CAN CAN RENT VENTURE	membership	dues
	individual household income maximum stable housing insurance present		dues per month \$10.00 year \$120.00

Training Center Address: <u>10000 N. 10th St.</u>		Phone: <u>360-735-0000</u>
Training schedule: <u>10:00 a.m. - 12:00 p.m.</u>	Date: <u>10/10/2023</u>	Time: <u>10:00 a.m.</u>

No.	Name of the applicant	Home No. - street	Date of entry	Training dues	Extension dues	Service dues
1	<u>W. H. Smith</u>	<u>1000 N. 10th St.</u>		<u>10.00</u>		
2	<u>J. H. Smith</u>	<u>1000 N. 10th St.</u>		<u>0</u>	<u>10.00</u>	
3	<u>J. H. Smith</u>	<u>1000 N. 10th St.</u>		<u>0</u>	<u>10.00</u>	
4	<u>J. H. Smith</u>	<u>1000 N. 10th St.</u>		<u>0</u>	<u>10.00</u>	
5	<u>J. H. Smith</u>	<u>1000 N. 10th St.</u>		<u>0</u>	<u>10.00</u>	
6	<u>J. H. Smith</u>	<u>1000 N. 10th St.</u>		<u>0</u>	<u>10.00</u>	
7	<u>J. H. Smith</u>	<u>1000 N. 10th St.</u>		<u>0</u>	<u>10.00</u>	
8	<u>J. H. Smith</u>	<u>1000 N. 10th St.</u>		<u>0</u>	<u>10.00</u>	
9	<u>J. H. Smith</u>	<u>1000 N. 10th St.</u>		<u>0</u>	<u>10.00</u>	
10	<u>J. H. Smith</u>	<u>1000 N. 10th St.</u>		<u>0</u>	<u>10.00</u>	
11	<u>J. H. Smith</u>	<u>1000 N. 10th St.</u>		<u>0</u>	<u>10.00</u>	
12	<u>J. H. Smith</u>	<u>1000 N. 10th St.</u>		<u>0</u>	<u>10.00</u>	



อบรมพนักงานเข้างานใหม่

วันที่ 31-07-23 จำนวนผู้เข้าอบรม 13 คน ทีม 8

[illegible]

รายงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำเดือน

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ


อบรมพนักงานเข้างานใหม่

วันที่ 3-08-23 จำนวนผู้เข้าอบรม 4 คน ทีม 8

[illegible]

อบรมพนักงานเข้างานใหม่

วันที่ 7-08-23 จำนวนผู้เข้าอบรม 7 คน ทีม 8

 ENVIRONMENTAL CAN JOINT VENTURE	ecothelp ecocentre@ecothelp.com.au Safety Training certificate issued		Reference: 100-2011-01 100-2011-01 100-2011-01			
	Training Course description: <i>Basic Safety and Health 100</i>		Instructor Name: <i>John</i>			
Location: Address: <i>200 St</i>	Date: Start: <i>7/1/11</i>	Time: duration: <i>9.00 AM - 11.30 AM</i>				
No. of people	Activity No. description:	Name of trainer	Sign of Cert	Position description	Corrected value	Estimated value
1	<i>Run 7 AM/100</i>			<i>Value</i>	<i>5/100</i>	<i>50</i>
2	<i>See Activity</i>			<i>1</i>	<i>100</i>	<i>100</i>
3	<i>See Activity</i>			<i>1</i>	<i>100</i>	<i>100</i>
4	<i>See Activity</i>			<i>1</i>	<i>100</i>	<i>100</i>
5	<i>See Activity</i>			<i>1</i>	<i>100</i>	<i>100</i>
6	<i>See Activity</i>			<i>1</i>	<i>100</i>	<i>100</i>
7	<i>See Activity</i>			<i>1</i>	<i>100</i>	<i>100</i>



รายงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำเดือน

2. การดำเนินกิจกรรมความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2566

2.1 การฝึกอบรม

เพื่อให้พนักงานมีความรู้เรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และให้พนักงานทุกระดับตระหนักถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และผลที่เกิดขึ้นซึ่งก่อให้เกิดการบาดเจ็บ เสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย และเพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง ประกาศวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2555 พนักงานหรือพนักงานใหม่ทุกคนจะต้องได้รับการแจ้งถึงความเสี่ยงของงานและได้รับการอบรมด้านความปลอดภัยตามความเสี่ยงของงานที่ได้รับมอบหมายนั้น ๆ ซึ่งในรอบเดือนที่ผ่านมาได้ดำเนินการอบรมด้านความปลอดภัยจำนวน 119 คน ดังนี้

The total number of employees who have completed safety training in our project

หลักสูตร	สะสมเดือนที่แล้ว (คน) Last month	เดือนนี้ (คน)	รวม (คน) Cumulative	หมายเหตุ
1) คบภ. ก่อนเข้าทำงาน Safety for newcomer	1421	52	1473	
2) การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า Electrical safety	196	8	204	
3) ผู้เฝ้าระวังทางรถไฟ Look out men	180			
4) ผู้เฝ้าระวังงานประกายไฟ Fire watch men	149			
5) การดับเพลิงเบื้องต้น Fire fighting	279			
6) การทำงานบนที่สูง Working at height	269			
7) พฤติกรรมด้านความปลอดภัย BBS	104			
8) แผนอพยพหนีไฟ Fire drill	164			
9) ความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน Scaffolding	115			
10) ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น Crane	129	59	188	
11) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเข็มเจาะ	24			
Total ยอดรวม			3,149	

จำนวนพนักงานที่ได้รับการอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ในรอบเดือนที่ผ่านมา

อบรมพนักงานเข้างานใหม่ วันที่ 17-08-23 จำนวนผู้เข้าอบรม 14 คน ทีม 8

รายนาม	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	วันที่	เวลา	สถานที่	หมายเหตุ
1	นาย	สมชาย	ช่าง	17/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	
2	นาย	สมชาย	ช่าง	17/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	
3	นาย	สมชาย	ช่าง	17/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	
4	นาย	สมชาย	ช่าง	17/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	
5	นาย	สมชาย	ช่าง	17/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	
6	นาย	สมชาย	ช่าง	17/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	
7	นาย	สมชาย	ช่าง	17/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	
8	นาย	สมชาย	ช่าง	17/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	
9	นาย	สมชาย	ช่าง	17/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	
10	นาย	สมชาย	ช่าง	17/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	
11	นาย	สมชาย	ช่าง	17/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	
12	นาย	สมชาย	ช่าง	17/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	
13	นาย	สมชาย	ช่าง	17/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	
14	นาย	สมชาย	ช่าง	17/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	



อบรมพนักงานเข้างานใหม่ วันที่ 18-08-23 จำนวนผู้เข้าอบรม 2 คน ทีม 5

รายนาม	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	วันที่	เวลา	สถานที่	หมายเหตุ
1	นาย	สมชาย	ช่าง	18/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	
2	นาย	สมชาย	ช่าง	18/08/23	08.00-12.00	ห้องประชุม	



อบรมความปลอดภัยงานเชื่อมไฟฟ้า

วันที่ 02-09-23 จำนวนผู้เข้าอบรม 8 คน ทีม 5

Training Card CN		ชื่อผู้ฝึกสอน	ชื่อผู้รับการอบรม
CN 001		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 002		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 003		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 004		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 005		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 006		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 007		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 008		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 009		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 010		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 011		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 012		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 013		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 014		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 015		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 016		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 017		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 018		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 019		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ
CN 020		นายวิชาญ วัฒนศิริ	นายวิชาญ วัฒนศิริ



อบรมปั้นจั่น

วันที่ 31-08-23 จำนวนผู้เข้าอบรม 15 คน บริษัท Sinohydro ทีม 8



อบรมปั้นจั่นเหนือศีรษะ, ปั้นจั่นขาสูง Gantry Crane

วันที่ 8-09-23 จำนวนผู้เข้าอบรม 24 คน ทีม 5



อบรมปั้นจั่นเหนือศีรษะ, ปั้นจั่นขาสูง Gantry Crane

วันที่ 9-09-23 จำนวนผู้เข้าอบรม 20 คน ทีม 8



หลักสูตร	สะสมเดือนที่แล้ว (คน) Last month	เดือนนี้ (คน)	รวม (คน) Cumulative	หมายเหตุ
1) คปภ. ก่อนเข้าทำงาน Safety for newcomer	1473	10	1473	
2) การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า Electrical safety	204		204	
3) ผู้เฝ้าระวังทางรถไฟ Look out men	180		180	
4) ผู้เฝ้าระวังงานประกายไฟ Fire watch men	149		149	
5) การดับเพลิงเบื้องต้น Fire fighting	279		279	
6) การทำงานบนที่สูง Working at height	269	73	269	
7) พดติกรรมด้านความปลอดภัย BBS	104		104	
8) แผนอพยพหนีไฟ Fire drill	164		164	
9) ความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน Scaffolding	115		115	
10) ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น Crane	188		188	
11) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเข็มเจาะ	24		24	
Total ยอดรวม			3,232	

จำนวนพนักงานที่ได้รับการอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ในรอบเดือนที่ผ่านมา

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

เรื่อง.การทำงานบนที่สูง วันที่ 28-09-23 จำนวน 21 คน



อบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย เรื่อง.พนักงานเข้าทำงานใหม่ วันที่ 07-10-23 จำนวน 10 คน



อบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย เรื่อง.การทำงานบนที่สูง วันที่ 13-10-23 จำนวน 10 คน



หลักสูตร	สะสมเดือนที่แล้ว (คน) Last month	เดือนนี้ (คน)	รวม (คน) Cumulative	หมายเหตุ
1) คปภ. ก่อนเข้าทำงาน Safety for newcomer	1425	168	1593	
2) การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า Electrical safety	204		204	
3) ผู้เฝ้าระวังทางรถไฟ Look out men	180		180	
4) ผู้เฝ้าระวังงานประกายไฟ Fire watch men	149		149	
5) การดับเพลิงเบื้องต้น Fire fighting	279		279	
6) การทำงานบนที่สูง Working at height	405		405	
7) พฤติกรรมด้านความปลอดภัย BBS	104		104	
8) แผนอพยพหนีไฟ Fire drill	164		164	
9) ความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน Scaffolding	115	75	190	
10) ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น Crane	188		188	
11) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเข็มเจาะ	24		24	
Total ยอดรวม			3,237	

จำนวนพนักงานที่ได้รับการอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ในรอบเดือนที่ผ่านมา

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

อบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย พนักงานเข้าทำงานใหม่ วันที่ 26-10-23 จำนวน 54 คน พื้นที่DK-57

หลักสูตร	สะสมเดือนที่แล้ว (คน) Last month	เดือนนี้ (คน)	รวม (คน) Cumulative	หมายเหตุ
1) คปภ. ก่อนเข้าทำงาน Safety for newcomer	1425	168	1593	
2) การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า Electrical safety	204		204	
3) ผู้เฝ้าระวังทางรถไฟ Look out men	180		180	
4) ผู้เฝ้าระวังงานประกายไฟ Fire watch men	149		149	
5) การดับเพลิงเบื้องต้น Fire fighting	279		279	
6) การทำงานบนที่สูง Working at height	405		405	
7) พฤติกรรมด้านความปลอดภัย BBS	104		104	
8) แผนอพยพหนีไฟ Fire drill	164		164	
9) ความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน Scaffolding	115	75	190	
10) ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น Crane	188		188	
11) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเข็มเจาะ	24		24	
Total ยอดรวม			3,237	



อบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย พนักงานเข้าทำงานใหม่ วันที่ 28-10-23 จำนวน 38 คน พื้นที่DK-46

หลักสูตร	สะสมเดือนที่แล้ว (คน) Last month	เดือนนี้ (คน)	รวม (คน) Cumulative	หมายเหตุ
1) คปภ. ก่อนเข้าทำงาน Safety for newcomer	1425	168	1593	
2) การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า Electrical safety	204		204	
3) ผู้เฝ้าระวังทางรถไฟ Look out men	180		180	
4) ผู้เฝ้าระวังงานประกายไฟ Fire watch men	149		149	
5) การดับเพลิงเบื้องต้น Fire fighting	279		279	
6) การทำงานบนที่สูง Working at height	405		405	
7) พฤติกรรมด้านความปลอดภัย BBS	104		104	
8) แผนอพยพหนีไฟ Fire drill	164		164	
9) ความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน Scaffolding	115	75	190	
10) ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น Crane	188		188	
11) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเข็มเจาะ	24		24	
Total ยอดรวม			3,237	

หลักสูตร	สะสมเดือนที่แล้ว (คน) Last month	เดือนนี้ (คน)	รวม (คน) Cumulative	หมายเหตุ
1) คปภ. ก่อนเข้าทำงาน Safety for newcomer	1425	168	1593	
2) การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า Electrical safety	204		204	
3) ผู้เฝ้าระวังทางรถไฟ Look out men	180		180	
4) ผู้เฝ้าระวังงานประกายไฟ Fire watch men	149		149	
5) การดับเพลิงเบื้องต้น Fire fighting	279		279	
6) การทำงานบนที่สูง Working at height	405		405	
7) พฤติกรรมด้านความปลอดภัย BBS	104		104	
8) แผนอพยพหนีไฟ Fire drill	164		164	
9) ความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน Scaffolding	115	75	190	
10) ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น Crane	188		188	
11) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเข็มเจาะ	24		24	
Total ยอดรวม			3,237	



อบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย การทำงานบนนั่งร้าน (scaffolding) วันที่ 29-10-23 จำนวน 75 คน พื้นที่DK-43

หลักสูตร	สะสมเดือนที่แล้ว (คน) Last month	เดือนนี้ (คน)	รวม (คน) Cumulative	หมายเหตุ
1) คปภ. ก่อนเข้าทำงาน Safety for newcomer	1425	168	1593	
2) การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า Electrical safety	204		204	
3) ผู้เฝ้าระวังทางรถไฟ Look out men	180		180	
4) ผู้เฝ้าระวังงานประกายไฟ Fire watch men	149		149	
5) การดับเพลิงเบื้องต้น Fire fighting	279		279	
6) การทำงานบนที่สูง Working at height	405		405	
7) พฤติกรรมด้านความปลอดภัย BBS	104		104	
8) แผนอพยพหนีไฟ Fire drill	164		164	
9) ความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน Scaffolding	115	75	190	
10) ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น Crane	188		188	
11) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเข็มเจาะ	24		24	
Total ยอดรวม			3,237	



อบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย
พนักงานเข้าทำงานใหม่
วันที่ 30-10-23 จำนวน 28 คน พื้นที่DK-46



อบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย
พนักงานเข้าทำงานใหม่
วันที่ 31-10-23 จำนวน 7 คน พื้นที่DK-57



อบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย
พนักงานเข้าทำงานใหม่
วันที่ 1-11-23 จำนวน 15 คน พื้นที่DK-46



2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่อุปทานของกิจกรรมร่วมค้าฯ

หลักสูตร	สะสมเดือนที่แล้ว (คน) Last month	เดือนนี้ (คน)	รวม (คน) Cumulative	หมายเหตุ
1) คปภ. ก่อนเข้าทำงาน Safety for newcomer	1593	33	1626	
2) การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า Electrical safety	204		204	
3) ผู้เฝ้าระวังทางรถไฟ Look out men	180		180	
4) ผู้เฝ้าระวังงานประกายไฟ Fire watch men	149		149	
5) การดับเพลิงเบื้องต้น Fire fighting	279		279	
6) การทำงานบนที่สูง Working at height	405	38	443	
7) พดติกรรมด้านความปลอดภัย BBS	104		104	
8) แผนอพยพหนีไฟ Fire drill	164		164	
9) ความปลอดภัยเกี่ยวกับนั่งร้าน Scaffolding	190		190	
10) ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น Crane	188		188	
11) ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเข็มเจาะ	24		24	
Total ยอดรวม			3,551	

จำนวนพนักงานที่ได้รับการอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ในรอบเดือนที่ผ่านมา

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

อบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย พนักงานเข้าทำงานใหม่ วันที่ 22-11-23 จำนวน 8 คน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	วันที่อบรม	ชื่อผู้อบรม	ชื่อผู้สอน
1	นาย ก. ก.	ช่าง	22/11/23	นาย ก. ก.	นาย ข. ข.
2	นาย ข. ข.	ช่าง	22/11/23	นาย ข. ข.	นาย ข. ข.
3	นาย ค. ค.	ช่าง	22/11/23	นาย ค. ค.	นาย ข. ข.
4	นาย ง. ง.	ช่าง	22/11/23	นาย ง. ง.	นาย ข. ข.
5	นาย จ. จ.	ช่าง	22/11/23	นาย จ. จ.	นาย ข. ข.
6	นาย ฉ. ฉ.	ช่าง	22/11/23	นาย ฉ. ฉ.	นาย ข. ข.
7	นาย ช. ช.	ช่าง	22/11/23	นาย ช. ช.	นาย ข. ข.
8	นาย ซ. ซ.	ช่าง	22/11/23	นาย ซ. ซ.	นาย ข. ข.



อบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย การทำงานบนที่สูง วันที่ 24-11-23 จำนวน 26 คน



อบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัย พนักงานเข้าทำงานใหม่ วันที่ 24-11-23 จำนวน 9 คน

ลำดับ	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	วันที่อบรม	ชื่อผู้อบรม	ชื่อผู้สอน
1	นาย ก. ก.	ช่าง	24/11/23	นาย ก. ก.	นาย ข. ข.
2	นาย ข. ข.	ช่าง	24/11/23	นาย ข. ข.	นาย ข. ข.
3	นาย ค. ค.	ช่าง	24/11/23	นาย ค. ค.	นาย ข. ข.
4	นาย ง. ง.	ช่าง	24/11/23	นาย ง. ง.	นาย ข. ข.
5	นาย จ. จ.	ช่าง	24/11/23	นาย จ. จ.	นาย ข. ข.
6	นาย ฉ. ฉ.	ช่าง	24/11/23	นาย ฉ. ฉ.	นาย ข. ข.
7	นาย ช. ช.	ช่าง	24/11/23	นาย ช. ช.	นาย ข. ข.
8	นาย ซ. ซ.	ช่าง	24/11/23	นาย ซ. ซ.	นาย ข. ข.
9	นาย ฅ. ฅ.	ช่าง	24/11/23	นาย ฅ. ฅ.	นาย ข. ข.



เอกสารแนบ 2-27

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม ซึ่งขอแต่งตั้ง

นางสาวแจ่มสุตา อุดมรัตน์

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565



(MR.ZHOU JIAYI)

ผู้จัดการโครงการ





เอกสารแนบของจดหมายที่ 3.1/HSR 4-4/001
ลง 13 JUL 2021 หน้า 1/1

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือแต่งตั้งผู้ประสาน และดำเนินการในด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

โดยหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการฯ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย ขอแต่งตั้งให้ นางณัฐสินี ศรีหิรัญ ตำแหน่ง วิศวกรฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้ประสานงานในโครงการดำเนินการเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมในการทำงานตามแผนงานโครงการ
2. เป็นผู้จัดทำรายงานเสนอแนะเกี่ยวกับเรื่องการดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงสภาพการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
3. เป็นผู้ประสานงาน และจัดส่งเอกสารรายงานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก บุคคลที่ 3 (Third Party)

ให้ปฏิบัติงานตามหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

สั่ง ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2564



(นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร)

ผู้อำนวยการโครงการฯ



เอกสารแนบ 2-28

เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน



กิจกรรม ด้านPR&CR



- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2566 หน้อยผู้ชีพัวเพชร อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting NO.18 ผลงาน 26 มิถุนายน – 25 กรกฎาคม 2566

54 UNIQUE



กิจกรรม ด้านPR&CR



- วันที่ 16 สิงหาคม 2566
- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ประจำเดือน สิงหาคม 2566 ได้มอบสุขภัณฑ์และบิมน้ำให้กับโรงเรียนวัดประยูรธรรมาราม



Monthly Meeting NO.19 ผลงาน 26 กรกฎาคม – 25 สิงหาคม 2566

52 UNIQUE



กิจกรรม ด้านPR&CR



- วันที่ 14 กันยายน 2566
- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ประจำเดือน กันยายน 2566 ได้มอบพัดลมอุตสาหกรรมและสเปคโด้ LED ให้กับโรงเรียนเปรมประชา



Monthly Meeting NO.20 ผลงานวันที่ 26 สิงหาคม – 25 กันยายน 2566

52 UNIQUE



กิจกรรม ด้านPR&CR



- วันที่ 25 ตุลาคม 2566
- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ประจำเดือน ตุลาคม 2566 ได้มอบพัดลมอุตสาหกรรมและตู้น้ำเย็น-ตู้น้ำร้อน ให้กับโรงเรียนศาลาพัน



Monthly Meeting NO.21 ผลงานวันที่ 26 กันยายน – 25 ตุลาคม 2566

64 UNIQUE



กิจกรรม ด้านPR&CR



- วันที่ 10 พฤศจิกายน 2566
- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566 ได้มอบข้าวสาร น้ำดื่มและไข่ไก่ ให้กับโรงครัววัดดาวเรืองเพื่อใช้ในการงานกุศล ประจำปี



Monthly Meeting NO.22 ผลงานวันที่ 26 ตุลาคม – 25 พฤศจิกายน 2566



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK47 ร่วมกับ Safety สิ่งแวดล้อม และเทศบาลตำบลบางปะอิน ร่วมกิจกรรมอยุธยาเมืองสะอาด และอาสาสมัคร
ท้องถิ่นรักโลก ช่วยกันทำความสะอาดล้างถนนใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2566



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 และชุมชนบ้านเลน หมู่ 1 เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2566





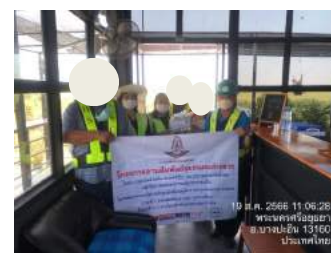
Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนเกาะเรียน หมู่ 5,7 และชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2566



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2566





Public Relations Activities

ต้อนรับคณะนักศึกษา นักศึกษาโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ แผนกโยธา ปวส ชั้นปีที่ 2 เยี่ยมชมการดำเนินงานก่อสร้างของสัญญา
เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ร่วมกับ Safety สิ่งแวดล้อม และ ทต.เชียงรากน้อย จัดกิจกรรม Big Cleaning Day ทำความสะอาดถนนบริเวณทางเข้าชุมชนเชียงรากน้อยหมู่ 3 ซึ่งโครงการใช้ถนนร่วมกับชุมชน เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2566



Public Relations Activities

ต้อนรับคณะนักศึกษา นักศึกษาโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ แผนกโยธา ปวส ชั้นปีที่ 1 เยี่ยมชมการดำเนินงานก่อสร้างของสัญญา เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2566





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ โรงเรียนศาลาพัน ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี สนับสนุนลูกปูน จำนวน 60 ลูก
ให้ทางโรงเรียนไว้ใช้ในการทำกิจกรรมของโรงเรียน เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2566



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 41 ช่วยชาวบ้านลอกร่องระบายน้ำเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน และระบายน้ำฝนที่ขังในชุมชน
เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2566





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ โรงเรียนศาลาพัน ร่วมกับ SRT PMC CSC TPI FPT และ Thappline ส่งมอบพื้นที่ในโครงการผ้าป่าเพื่อการศึกษา
ปรับปรุงและซ่อมแซมกำแพงดิน เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2566





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 3 และชุมชนคลองจิก หมู่ 1 เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2566



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ช่วยทำกระถาง ให้วัดกำแพง เมื่อวันที่ 13-18 พฤศจิกายน 2566





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4 เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2566



Public Relations Activities

ร่วมเป็นเจ้าภาพงานทอดกฐินสามัคคี ณ วัดโพธิ์ ต.บ้านโพ อ.บางปะอิน เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2566





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการ และร่วมแจกโรงทาน ในงานทอดกฐินสามัคคี ณ วัดโพธิ์ ต.บ้านโพ อ.บางปะอิน
เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2566





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 4 สามโคก ปทุมธานี เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2566





สถานการณ์งาน PR/CR ประจำเดือนพฤศจิกายน

วันที่ 19/11/23 ลงพื้นที่กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ร่วมงานกฐิน ณ วัดเปรมประชากร (กฐิน 1 กอง)



26



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 21/12/23 ได้ลงพื้นมวลชนสัมพันธ์โรงเรียนวัดเปรมปรีชา ร่วมกับที่ปรึกษา



31



เอกสารแนบ 2-29

ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง

วันที่ตรวจ : 14/7/66		สถานที่ตรวจ : ภา 50							
เวลาตรวจ : 08.00		หมายเหตุ : ความหมายของการบันทึกผล <input checked="" type="checkbox"/> = ผ่าน (Pass) <input checked="" type="checkbox"/> = ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)							
รายละเอียด		ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด		ผลการตรวจประเมิน		
		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง			ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
1	การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)				6	ผู้ควบคุมไฟฟ้า MCB และตู้ไฟฟ้าสนาม			
ก)	ใช้หมวกนิรภัย				ก)	มีป้ายห้ามเข้าติดที่ตู้ควบคุมพร้อมเบอร์ติดต่อประสานงาน			
ข)	การแต่งกายชุดปฏิบัติงาน				ข)	ผ้าปิดจมูกมีการสวมใส่จนปิดไม่มียางและอยู่ในสภาพสมบูรณ์			
ค)	รองเท้ากันลื่น				ค)	สายดินระบบต้องติดถูกต้อง			
ง)	อุปกรณ์มือหาคานเบ็ดเตล็ด, หนีปากกีสับเบ็ดไฟ				ง)	มีแบบฟอร์มการตรวจเช็คประจำวันที่ยื่นใช้งาน			
จ)	ที่ป้องกันเสียงดัง, ที่ครอบหูสำหรับลดเสียง				จ)	ติดป้ายหรือตรวจสอบไม่พบป้าย, ประจักษ์เตือน			
ฉ)	ถุงมือ				ฉ)	ต้องไม่มีสิ่งติดขวางหน้าตู้ MCB และตู้ไฟฟ้าสนาม			
ช)	เข็มขัดนิรภัย				ช)	อื่นๆ			
๗)	อื่นๆ				๗)	อื่นๆ			
2	บริเวณที่ทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ส.				7	ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก			
ก)	จัดเก็บสิ่งกีดขวาง วัสดุเศษของพื้นที่ทำงาน				ก)	พนักงานขับรถต้องสวมสายนิรภัยขณะขับรถ			
ข)	มีจุดสำหรับทิ้งขยะ, ถึงขยะตามประเภทขยะ				ข)	มีสัญญาณเตือนภัยและคนไม่ใช้สัญญาณ			
ค)	มีจุดสำหรับสูบบุหรี่				ค)	กำหนดความเร็วในการขับขี่และป้ายเตือน			
ง)	มีการจัดเก็บวัสดุไว้ในถ้ำและการเคลื่อนย้ายสิ่งกีดขวาง				ง)	การมองเห็นจากห้องโดยสาร			
จ)	มีบันไดทางขึ้น-ลง ทางขึ้นปฏิบัติวิธการและทางขึ้นฉุกเฉิน				จ)	การตรวจสอบประจำวันที่หรือสิ่งกีดขวางตรวจสอบไม่พบป้าย			
ฉ)	มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่				ฉ)	อื่นๆ			
ช)	แนวป้องกันหล่น บ่อ รางในถ้ำ การกั้นพื้นที่อันตราย				8	เครื่องจักรประเภทเครนอุปกรณ์เครื่องมือประกอบการยก			
๗)	มีรั้วกั้นที่ติดอยู่กับคนเดินและรถในแนวเส้นทางเดิน				ก)	ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครนไม่พบป้าย จป. 1 จป. 2			
๘)	ป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง				ข)	ชุดผู้ควบคุมงานยกเครน 4 ผู้ควบคุมตามกฎหมายกำหนด			
๙)	พื้นที่ทั่วไปของหน่วยงาน				ค)	การกั้นเขตและเครื่องหมายจราจร			
๑๐)	อื่นๆ				๑)	เครนมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน			
๑๑)	อื่นๆ				๑)	การตรวจสอบประจำวันที่หรือสิ่งกีดขวางตรวจสอบไม่พบป้าย			
๑๒)	อื่นๆ				๑)	รถเครนมีป้ายเตือนภัยและคนไม่ใช้สัญญาณ			
๑๓)	อื่นๆ				๑)	การกั้นพื้นที่หรือบริเวณที่สิ่งกีดขวาง			
๑๔)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๑๕)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๑๖)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๑๗)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๑๘)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๑๙)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๒๐)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๒๑)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๒๒)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๒๓)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๒๔)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๒๕)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๒๖)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๒๗)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๒๘)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๒๙)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๓๐)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๓๑)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๓๒)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๓๓)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๓๔)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๓๕)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๓๖)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๓๗)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๓๘)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๓๙)	อื่นๆ				๑)	อื่นๆ			
๔๐)	อื่นๆ								

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 2


รายละเอียด		ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง			ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
11	จำนวนที่สูง				15	งานที่อันตราย			
ก)	การใช้เครื่องป้องกันตก < 2 m			/	ก)	ตรวจวัดออกซิเจนต่ำกว่า 19.5% มากกว่า 23.5%			/
ข)	การใช้เครื่องป้องกันตก 2 - 6 m				ข)	มีใบของสารเคมีโพะเบเกิน 10% LEL			
ค)	การใช้เครื่องป้องกันตก > 6 m				ค)	มีพื้นที่ปิดไฟระเบิดได้			
จ)	วัสดุมีสภาพแข็งแรง				ง)	มีความเสี่ยงของสภาวะและชนิดกับความเสี่ยงมาตรฐานที่กำหนดไว้			
ฉ)	อันตรายจากหลุมเปิด				ช)	สภาวะอื่นที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกาย			
ด)	การใช้น้ำมัน ทางเดิน ปอดคล้าย				ฅ)	จัดทำป้ายที่อันตรายเกี่ยวกับความเข้าเว็บไซต์ทางเข้า - ออก			
ต)	การป้อนน้ำ ท่าทางของพนักงาน ขณะปฏิบัติงาน				ฉ)	จัดอบรมพนักงานตามกฎหมายกำหนด ก่อนให้การทำงาน			
ท)	อื่นๆ				ซ)	อื่นๆ			
12	การติดตั้งรั้ว/Pat Form			/	16	งานชุดดิน			
ก)	พื้นผิวเรียบแรงเสียดทาน				ก)	มีป้ายเตือน ระมัดระวังรถ			
ข)	จัดหาชั้น - ลงบันได				ข)	มีแนวข้อบ่งชี้กับคนที่ชอบรถ			
ค)	มีการกันตกและกันของรถ				ค)	ทำหน้าจันดินอย่าง มีการกั้น การพังถล่มของดิน			
จ)	แผ่นปู ไม่ยึดเกาะตามเชิงแรง				ง)	จัดให้มีทางขึ้น - ลง บันไดมีสภาพปลอดภัย			
ฉ)	มีป้ายเตือน				จ)	กองดินห่างจากปากหลุม 1 เมตร			
ด)	อื่นๆ				17	งานลอก เสา เจาะเข็ม			
13	นั่งร้านเคลื่อนที่ใต้			/	ก)	กินพื้นที่มาป้องกันภัย			
ก)	การติดตั้งใช้ถูกต้องตามแบบ มีคนดูแล				ข)	สภาพหลัง			
ข)	มีทางขึ้น - ลง ปอดคล้าย				ค)	มีผู้ควบคุมงานผู้ให้สัญญาณ			
ค)	มีลิ้นเลื่อนหรือเชื่อมกับพื้น				ง)	สภาพเครื่องมือใช้งานได้ดี			
จ)	มีการจับ รวบรวม 90 - 110 ซม. มีคนดูแล				จ)	การใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคล PPE			
ฉ)	ไม่เซ็นเซอร์ย้ายมือรับ ขณะมีพนักงานอยู่บน				ฉ)	ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครื่องมือเหล่านี้ (1 ง) 1 ง 2			
ด)	ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎหมาย				ซ)	อื่นๆ			
ต)	นำวัสดุติดป้ายเตือน				18	อื่นๆ			
ท)	อื่นๆ								
14	จ้างบริษัทจัดการ บริษัทหน่วยงานในพื้นที่								
ก)	ใบรับรองการตรวจ ปจ. 1	จำนวน	ตัว						
ข)	ใบรับรองการตรวจ ปจ. 2	จำนวน	ตัว						
ข้อมูลบนหรือหลักฐานเพิ่มเติม:									
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :		ผจก. ความปลอดภัย :			ผจก. โครงการ :				
วันที่: 14/7/66		วันที่: 14/7/66			วันที่: 14/7/66				

CAN กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOP-09
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่แก้ไข : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 16-8-66

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม่พ้องงานสั่งทำและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าบู๊ตที่รัดแน่นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ซ่อมบำรุง ยก ขน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้าหุ้มแข้งแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ถัด หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นดามแสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้พนักงานสวมปลั๊กตลับหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
10	งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
11	งานเจาะหรืองานชุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

Inspected by : [REDACTED]
 ตรวจสอบโดย : [REDACTED]
 Title : Safety
 ตำแหน่ง : Safety
 Date : 16-8-66
 วันที่ : 16-8-66

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 8/9/66

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
2	งานเหล็ก งานอิฐ ก่ออิฐ ปูนก่อ คัดตัก ช่อมปูราง ยก ขน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	/			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตักแต่งฉาบปูนจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มแข้งแล้ว ใช่หรือไม่			/	
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้า นิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	/			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่			/	
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้ พนักงานสวมปลั๊กลดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่			/	
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กัน อันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			/	
10	งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น แล้ว ใช่หรือไม่			/	
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่			/	
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	/			

Inspected by

ตรวจสอบโดย :

Title

ตำแหน่ง :

Date

วันที่ :

SHE/๓๒๔

8/9/66

CAN กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 6 / 10 / 66

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดทำและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ข้อมบ่ารุง ยก ขน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดหาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดหาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มแข้งแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดหาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้า นิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดหาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดหาและให้ พนักงานสวมปลั๊กลดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
9	งานสารพิษ จัดหาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กัน อันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
10	งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดหาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น แล้ว ใช่หรือไม่			✓	
11	งานเจาะหรืองานชุดจัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
12	ได้จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

Inspected by : [REDACTED]
 ตรวจสอบโดย : [REDACTED]
 Title : [REDACTED]
 ตำแหน่ง : [REDACTED]
 Date : 6 / 10 / 66
 วันที่ : 6 / 10 / 66

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 2


วันที่ตรวจ : 15/11/66	สถานที่ตรวจ : DK 87.50		
เวลาตรวจ : 8.00 น.	หมายเหตุ : ความหมายของการบันทึกผล <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน (Pass) <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)		
รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ
	ผ่าน ต้องแก้ไข ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน ต้องแก้ไข ไม่เกี่ยวข้อง
1 การให้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)		6 ผู้ควบคุมไฟฟ้า MOB และผู้ไฟฟ้า	
ก) บัตรพนักงาน	✓	ก) มีชื่อช่างไฟฟ้าติดที่ชุดควบคุมหรือบนบอร์ดติดต่อประสาน	✓
ข) การแต่งกายชุดป้องกัน	✓	ข) ผ้าปิดจมูกการป้องกันกลิ่นไม่มีน้ำยาเจือปนอยู่ในสภาพสมบูรณ์	✓
ค) รองเท้าบูตกันลื่น	✓	ค) สายดินระบบต้องลงดินถูกต้อง	✓
ง) อุปกรณ์ป้องกันตามระดับความสูง, หนัากากันกระแทกไฟฟ้า	✓	ง) มีแบบฟอร์มการตรวจเช็คประจำวันก่อนปฏิบัติงาน	✓
จ) ที่ป้องกันเสียงดัง, ที่ครอบหูสำหรับลดเสียง	✓	จ) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบไม่หมดอายุ ประจักษ์เห็น	✓
ฉ) ดุจยี่	✓	ฉ) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหน้าตู้ MOB และตู้ไฟฟ้า	✓
ช) เข็มวัดแรงดัน	✓	ช) อื่นๆ	
๒ บริเวณที่ทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ส.		7 ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก	
ก) จัดเก็บสิ่งกีดขวาง ทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน	✓	ก) พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมและใบอนุญาตขับรถ	✓
ข) มีจุดสำหรับทิ้งขยะ, ถังขยะตามประเภทขยะ	✓	ข) มีสัญญาณเตือนภัยและคนให้สัญญาณ	✓
ค) มีจุดสำหรับสูบบุหรี่	✓	ค) กำหนดความเร็วในการขับขี่และป้ายเตือน	✓
ง) มีการจัดเก็บวัสดุไฟฟ้าและการคิดแยกเชื้อเพลิงไฟฟ้า	✓	ง) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	✓
จ) มีบันไดขึ้น-ลง ทางเดินปฏิบัติงานและทางเดินฉุกเฉิน	✓	จ) อื่นๆ	
ฉ) มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	✓	8 เครื่องจักรประเภทเคลื่อนที่หรือเครื่องมือประกอบกรอก	
๓ แนวป้องกันหล่น รวบรวม การกั้นพื้นที่อันตราย		ก) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครื่อไม่หมดอายุ ๑ป. 1 ขป. 2	✓
ก) บังคับให้ใส่เข็มขัดนิรภัยและสวมหมวกกันกระแทก	✓	ข) ชุดควบคุมความปลอดภัย 4 ผู้ควบคุมตามกฎหมายกำหนด	✓
ข) ป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	✓	ค) การกั้นเขตและป้ายเตือน	✓
๔ พื้นที่ทั่วไปของหน่วยงาน		ง) เครื่องมือความปลอดภัยหรือเครื่องมือ	✓
ก) พื้นที่ทั่วไปของหน่วยงาน	✓	จ) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	✓
๕ ใบอนุญาตทำงานตามประเภทต่างๆ		๑) ลวดลึง, ไม้ใบ, เจคเคิลมีสภาพสมบูรณ์	✓
ก) การอนุญาตทำงานตามกฎความปลอดภัยของโครงการ	✓	๒) การกั้นพื้นที่หรือบริเวณที่ปฏิบัติงาน	✓
ข) มีใบอนุญาตให้ใช้ยานพาหนะหรือรถที่ทำงาน	✓	๓) อื่นๆ	
๖ ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโครงการ	✓	9 การทำงานที่มีควมร้อนประกายไฟ	
๗ อื่นๆ		ก) อากาศและอุณหภูมิควรอยู่ในขีดจำกัดที่กำหนด	✓
8 เครื่องมือ อุปกรณ์ช่าง		ข) มีเครื่องป้องกันไฟช็อต (สายรัดข้อมือ 4 ตัว)	✓
ก) เหมะสมกับลักษณะของงาน	✓	ค) จัดคนเฝ้าระวัง มีผู้สังเกตการณ์ในพื้นที่ทำงาน	✓
๙ ใช้ชุดตามประเภทของงาน	✓	ง) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	✓
๑) มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	✓	จ) การกั้นเขตกับวัตถุไฟฟ้าหรือวัตถุอันตราย	✓
๒) อื่นๆ		๑) มีการป้องกันไฟ ช็อตท้าว สมบูรณ์พร้อมใช้งาน	✓
๓) เครื่องมือที่ใช้กำลังไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า		๒) อื่นๆ	
ก) การต่อสายไฟถูกต้อง	✓	10 สารอันตรายต่อร่างกาย	
ข) สภาพสายไฟดี สมบูรณ์พร้อมใช้งาน	✓	ก) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน PPE	✓
๑) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	✓	ข) พนักงานที่สัมผัสได้กับสารอันตรายหรือสารเคมี	✓
๒) มีหน่วยงานบำรุงรักษาความปลอดภัย	✓	ค) จัดเก็บและการควบคุมการใช้	✓
๓) แผนจ่ายไฟฟ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าติดตั้ง	✓	๑) มีเครื่องหมายและสัญญาณเตือน	✓
๔) เทนเซอร์, ลิ่ม, ช้อนท้าว สมบูรณ์พร้อมใช้งาน	✓	๒) มีบัตรหรือชุดที่ล้างชุดอุปกรณ์	✓
๕) อื่นๆ		๓) อื่นๆ	

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 2

รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
11 งานบนที่สูง				15 งานที่อันตราย			
ก) การใช้เครื่องมือป้องกันตก < 2 m			✓	ก) ตรวจวัดออกซิเจนต่ำกว่า 19.5% มากกว่า 23.5%			✓
ข) การใช้เครื่องมือป้องกันตก 2 - 6 m			✓	ข) มีข้อมูลการติดตามระดับออกซิเจน 10% LEL			✓
ค) การใช้เครื่องมือป้องกันตก > 6 m			✓	ค) มีผู้ที่ถือใบ/ระดับได้	N		A
๑) วัสดุอุปกรณ์สำรอง	✓			๑) มีค่าความเข้มข้นของสารมลพิษเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้			✓
๒) อุปกรณ์จากท่อเปิด	✓			๒) สภาวะอันตรายเป็นอันตรายต่อร่างกาย			✓
๓) การจับยึด ทนแรง โหลด	✓			๓) จัดทำป้ายที่อันตรายจากอันตรายด้านบริเวณทางเข้า - ออก			✓
๔) การปฏิบัติงาน ท่าทางของพนักงาน ขณะปฏิบัติงาน	✓			๔) จัดอบรมพนักงานตามกฎหมายกำหนด ก่อนปฏิบัติงาน			✓
๕) อื่นๆ				๕) อื่นๆ			
12 การติดตั้งใบรับ/Pat Form				16 งานขุดดิน			
ก) พื้นผิวขุดดินเรียบหรือ				ก) มีป้ายเตือน ระมัดระวัง			
๑) จัดทำพื้นที่ - ลงบันได	N		A	๑) มีแนวขอบป้องกันคนตกที่ขอบหลุม	N		A
๒) มีราวกันตกและกันของหลุม				๒) ห้ามรถขึ้นดินหลุม มีการค้ำยัน กันการพังทลายของดิน			✓
๓) แผนภูมิ/ไดอะแกรมความแข็งแรง				๓) จัดให้มีการขึ้น - ลง บันไดมีสภาพปลอดภัย			✓
๔) มีป้ายเตือน				๔) กองดินก่อกำแพงกว่า 1 เมตร			✓
๕) อื่นๆ				๕) อื่นๆ			
13 งานเคลื่อนที่ใต้				17 งานตอก เสาเข็ม			
ก) การติดตั้งใต้อุปกรณ์ตามแบบ มีคนเฝ้าระวัง				ก) กั้นพื้นที่บริเวณขุดดินป้ายเตือน	✓		
๑) มีทราฟ - ลง ปอดภัย	N		A	๑) สภาพดิน			✓
๒) มีพื้นที่ปลอดภัยหรือแนวกันชน				๒) มีผู้ควบคุมงาน/ผู้ให้สัญญาณ			✓
๓) มีราวกัน รวกันตก 90 - 110 ซม. มีคนเฝ้าระวัง				๓) สภาพเครื่องจักรงานใต้			✓
๔) ไม่ขึ้นเครื่องย้ายบ้าน ขณะมีพนักงานอยู่บน				๔) การใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคล PPE			✓
๕) ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎหมาย ๑ป. ๒				๕) ใบรับรองอนุญาต ให้ใช้เครื่อไม่หมดอายุ (ปจ.1 ปจ.2)			✓
๖) ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎหมาย ๑ป. ๒				๖) อื่นๆ			
๗) จัดทำป้ายเตือน				๗) อื่นๆ			
๘) อื่นๆ							
14 จำนวนเครื่องจักร บริษัท/หน่วยงานพื้นที่ DK 87.50							
ก) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 1	จำนวน	ตัว					
๑) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 2	จำนวน	4 ตัว					
ชื่อแบบและหรือความเห็นเพิ่มเติม:							
Cranlex Crane, Mobile Crane							
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :							
วันที่: 15/11/66		วันที่: 15/11/66		วันที่: 15/11/66			

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist) แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 2

วันที่ตรวจ : 8/12/66	สถานที่ตรวจ : DK 27,50		
เวลาตรวจ : 9.00 น.	หมายเหตุ : ความหมายของการบันทึกผล <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน (Pass) <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)		
รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ
ผ่าน	ต้องแก้ไข	ผ่าน	ต้องแก้ไข
1 การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)			
ก) บัตรพนักงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	ก) ผู้ควบคุมไฟฟ้า MCB และตู้ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>
ข) การสวมหน้ากากอนามัย	<input checked="" type="checkbox"/>	ข) มีชื่อช่างไฟฟ้าติดที่ตัวควบคุมหรือเบรคติดต่อประสาน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค) รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	ค) สายดินระบบต้องติดถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>
ง) อุปกรณ์ป้องกันตาแว่นตาหรือแว่นกันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	ง) มีแผนผังการตรวจเช็คประจำวันก่อนใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>
จ) ที่ป้องกันเสียงดัง ที่ครอบหูหรือหูฟังป้องกันเสียง	<input checked="" type="checkbox"/>	จ) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบไม่หมดอายุ ประจําเดือน	<input checked="" type="checkbox"/>
ฉ) ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ฉ) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหน้าตู้ MCB และตู้ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>
ช) เข็มขัดนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	ช) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>
๗) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	๗) ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก	<input checked="" type="checkbox"/>
2 บริเวณที่ทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ส.			
ก) จัดเก็บสิ่งของต่าง ๆ อย่างเป็นระเบียบ	<input checked="" type="checkbox"/>	ก) พนักงานขับรถเครื่อรถต้องสวมเข็มขัดนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>
ข) มีคู่มือปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	ข) มีสัญญาณเตือนภัยและสัญญาณ	<input checked="" type="checkbox"/>
ค) มีจุดสำหรับสูบบุหรี่	<input checked="" type="checkbox"/>	ค) กำหนดความเร็วในการขับขี่และใช้รถ	<input checked="" type="checkbox"/>
ง) มีการจัดเก็บวัสดุไฟฟ้าและเครื่องมือช่าง	<input checked="" type="checkbox"/>	ง) การมองเห็นจากห้องโดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/>
จ) มีบันไดทางขึ้น-ลง ทางเดินที่ปลอดภัยและทางเดินฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	จ) การตรวจสอบประจําวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>
ฉ) มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	ฉ) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>
ช) แนวป้องกันคนขับ รถกับดัก การกั้นพื้นที่อันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>	ช) เครื่องจักรประเภทรถบรรทุกหรือรถบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/>
๗) บังคับบังคับรถหรือรถบรรทุกและรถบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/>	๗) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครื่อไม่หมดอายุ จป. 1 จป. 2	<input checked="" type="checkbox"/>
๘) บำรุงรักษาความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	๘) ชุดคุ้มครองร่างกายครบ 4 ผู้ควบคุมตามกฎหมายกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>
๙) พื้นที่ทั่วไปของหน่วยงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	๙) การกั้นเขตและพื้นที่จราจร	<input checked="" type="checkbox"/>
๑๐) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	๑๐) เครื่องมือการตรวจวัดหรือเครื่องมือใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>
3 ใบอนุญาตทำงานตามประเภทต่างๆ			
ก) การขออนุญาตทำงานตามกฎความปลอดภัยของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>	ก) การทำงานที่มีความเสี่ยงประจําวัน	<input checked="" type="checkbox"/>
ข) มีใบอนุญาตติดไว้ที่หน้างานหรือจุดที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	ข) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>
ค) ถ้ามีไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>	ค) การทำงานที่มีความเสี่ยงประจําวัน	<input checked="" type="checkbox"/>
๔) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	๔) การทำงานที่มีความเสี่ยงประจําวัน	<input checked="" type="checkbox"/>
4 เครื่องมือ อุปกรณ์ช่าง			
ก) เหมารถยนต์ อุปกรณ์ช่าง	<input checked="" type="checkbox"/>	ก) มีเครื่องมือช่างที่พร้อมใช้ (รวมถึงเครื่องมือ 4 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/>
ข) ใช้ถูกต้องตามประเภทของงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	ข) จัดคนเฝ้าระวัง มีตั้งแต่หนึ่งวันถึงหนึ่งปี	<input checked="" type="checkbox"/>
ค) มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	ค) การตรวจสอบประจําวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>
๔) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	๔) การกั้นเขตและพื้นที่จราจร	<input checked="" type="checkbox"/>
5 เครื่องมือที่ใช้กำลังไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า			
ก) การต่อสายไฟถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>	ก) มีการป้องกันไฟ สเปกตรัมแสง มีฉนวน/ฉนวนกันไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>
ข) สภาพสายไฟดี สมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	ข) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>
ค) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบประจําวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>	ค) สารอันตรายต่อร่างกาย	<input checked="" type="checkbox"/>
๔) มีหน่วยซ่อมบำรุงไฟฟ้าควบคุมดูแลตรวจสอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	๔) พนักงานที่สัมผัสได้วันค่าแบบหรืออบรมการใช้สารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>
๕) แสงสว่างเพียงพอหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>	๕) จัดเก็บและการควบคุมการใช้	<input checked="" type="checkbox"/>
๖) เพาเวอร์เบิ้ล, ข้อต่อตัว สมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	๖) มีเครื่องหมายแสดงอันตราย ช่างเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>
๗) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	๗) มีป้ายหรือจุดที่ล้างตาฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>
๘) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	๘) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist) แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 2

รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ
ผ่าน	ต้องแก้ไข	ผ่าน	ต้องแก้ไข
11 งานบนที่สูง			
ก) การใช้เครื่อป้องกันตก < 2 m	<input checked="" type="checkbox"/>	ก) งานที่ระดับอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/>
ข) การใช้เครื่อป้องกันตก 2 - 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	ข) ห่วงหรือสายกันคนตก 19.5% มากกว่า 23.5%	<input checked="" type="checkbox"/>
ค) การใช้เครื่อป้องกันตก > 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>	ค) มีลวดสลิงหรือสายรัดป้องกัน 10% LEL	<input checked="" type="checkbox"/>
๔) วัสดุมีสภาพแข็งแรง	<input checked="" type="checkbox"/>	๔) มีผู้รับผิดชอบ/รับผิดชอบ	<input checked="" type="checkbox"/>
๕) ยึดตรึงจากจุดยึด	<input checked="" type="checkbox"/>	๕) มีความแข็งแรงของสายรัดหรือสายกันคนตกตามที่กำหนดไว้	<input checked="" type="checkbox"/>
๖) การใช้บันได ทางเดิน ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	๖) สภาวะพื้นที่ปฏิบัติงานต้องปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>
๗) การขึ้นบันได ทางเดิน ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	๗) จัดทำป้ายชี้บอกอันตรายห้ามเข้าบริเวณทำงาน - 001	<input checked="" type="checkbox"/>
๘) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	๘) จัดอบรมพนักงานตามกฎหมายกำหนด ก่อนให้การทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>
12 การติดตั้งถัง/Pat Form			
ก) ที่นั่งและเก้าอี้รถเข็น	<input checked="" type="checkbox"/>	ก) งานชุดดิน	<input checked="" type="checkbox"/>
ข) จัดหาชิ้น - ลงบันได	<input checked="" type="checkbox"/>	ข) มีป้ายเตือน ระวังรถเข็น	<input checked="" type="checkbox"/>
ค) มีราวกันตกและกันของหล่น	<input checked="" type="checkbox"/>	ค) มีแนวรถป้องกันคนตกที่ขอบหลุม	<input checked="" type="checkbox"/>
๔) แผ่นปู ไม่ยึดเกาะตามผิวจราจร	<input checked="" type="checkbox"/>	๔) ห้ามนั่งกันดินรถเข็น มีการกำกับ การทำงานของดิน	<input checked="" type="checkbox"/>
๕) มีป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>	๕) จัดให้มีทางขึ้น - ลง บันไดมีสภาพปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>
๖) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	๖) ก่อสร้างจากปากหลุม 1 เมตร	<input checked="" type="checkbox"/>
13 บังคับเคลื่อนที่ได้			
ก) การติดตั้งถังต้องตามแบบ มีคนแข็งแรง	<input checked="" type="checkbox"/>	ก) รางรถเข็น เจาะ เสริม	<input checked="" type="checkbox"/>
ข) มีทางขึ้น - ลง ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	ข) กั้นพื้นที่แนวป้องกันบ้านเรือน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค) มีลิ้นชักหรือรถเข็น	<input checked="" type="checkbox"/>	ค) สภาพรถเข็น	<input checked="" type="checkbox"/>
๔) มีราวจับ ราวบันได 90 - 110 ซม. มีคนแข็งแรง	<input checked="" type="checkbox"/>	๔) มีผู้ควบคุมงาน/ผู้ให้สัญญาณ	<input checked="" type="checkbox"/>
๕) ไม่เดินเคลื่อนย้ายถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	๕) สภาพเครื่องใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/>
๖) ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎหมาย สก.บ.	<input checked="" type="checkbox"/>	๖) การใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคล PPE	<input checked="" type="checkbox"/>
๗) ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎหมาย สก.บ.	<input checked="" type="checkbox"/>	๗) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครื่อไม่หมดอายุ (ปจ.1 ปจ.2)	<input checked="" type="checkbox"/>
๘) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	๘) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>
14 จำนวนเครื่องจักร: บริษัท/หน่วยงานที่ DK 27,50			
ก) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 1	จำนวน 2 ตัว	ข) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 2	จำนวน 3 ตัว
ชื่อแบบหรือความถี่เพิ่มเติม:			
Example Crane, Mobile Crane			
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :			
วันที่ : 8/12/66			



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

รายชื่อผู้เข้าอบรม ☒ Safety Morning Talk

☐ Safety Night Talk

สถานที่ เซ็มรณนัง วันที่ 7 / 12 / 66 เวลา 8.00 น.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	อุปกรณ์ PPE	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	นาย พิชิตชัย แก้วคุณเลิศ	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
2	นายร้อย จันทา	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
3	นาย พลผล เพ็ชรรัตน์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
4	นาย ชัยวิทย์ สารผล	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
5	นาง อติรุทธิ์ เพ็ชรรัตน์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
6	นาย ชาญวิทย์ จันทา	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
7	นาง ชม จันทา	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
8	นาง สุภา เพ็ชรรัตน์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
9	น.ส. นริศ ลมสนก	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
10	น.ส. ล้วน คำหาญ	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
11	น.ส. สุกภาพนัยคุณ	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
12	น.ส. ศรีวรรณ แห้ว	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
13		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
14		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
15		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
16		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
17		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
18		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
19		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
20		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
21		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
22		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
23		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
24		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
25		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		

เอกสารแนบ 2-30

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง

กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง

อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน

อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อำเภอหนองแซง อำเภอเสาไห้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก

จังหวัดสระบุรี และอำเภอบางช่อง อำเภอสี่คิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา

จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง

เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาติปต์ อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง
ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา
ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแซง ตำบลหนองควายโซ ตำบลไถ่เส้า ตำบลหนองสีดา
อำเภอหนองแซง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาไห้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาไห้ ตำบลหนองโน
ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโฉง ตำบลปากเพรียว ตำบลตะกุด ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี
ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก
ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง
ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทัก อำเภอบางช่อง อำเภอลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสี่คิ้ว
อำเภอสี่คิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง
อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง
และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
และมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา
อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง

อำเภอเสาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปไตย อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลห้วยรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแขง ตำบลหนองควายไซ ตำบลไถ่เสา ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแขง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาให้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาให้ ตำบลหนองโน ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโง ตำบลปากเปรี้ยว ตำบลตะกุด ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุฎจิก ตำบลนากลาง

อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งพันเก้าสิบแปดเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

เอกสารแนบ 2-31

หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๘๑/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอนองแสง อำเภอสายใต้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสี่คิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึงหน้า ๒๔ เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกา นั้น

เพื่อให้การดำเนินการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์สำหรับใช้ประโยชน์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เป็นไปตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่ ในการเวนคืน โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงแต่งตั้งให้ผู้มีรายนามดังต่อไปนี้

๑. นายสมโชค อินทร์รักษ์
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๒. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและการพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๓. ว่าที่ ร.ต. โชคชัย เรืองอยู่
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๔. นายจักรี จิตวิสุทโธพงษ์
พนักงานเทคนิค ๘ กองจัดการที่ดิน
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๕. นายชาติชาย . ๕๘๑

- ๒ -

๕. นายชาติชาย ฝักนิ่ม
พนักงานเทคนิค ๘ กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๖. นายกุลกร กลกานนท์
พนักงานเทคนิค ๘ กองก่อสร้างเขต ๑
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๗. นายสุกชัย เลื่อนนักรบ
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานก่อสร้าง
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๘. นายคศศักดิ์ ปัญญาคง
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานปรับปรุงทาง
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๙. นายประทีป อินทรฟ้าแสง
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานงานสถาปัตยกรรมและที่ดิน
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๑๐. นายณรงค์ศักดิ์ สงวนศิลป์
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เป็นผู้มีอำนาจตามบทบัญญัติของกฎหมาย และดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งให้มีอำนาจลงนามในสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ในหนังสือรับรอง แนวเขตเวนคืนกรณีต้องทำการรังวัดที่ดิน และทำหน้าที่วางทรัพย์สินให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงการนำเงินค่าทดแทนไปวางต่อสำนักงานวางทรัพย์สิน หรือฝากไว้กับธนาคารออมสิน แทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจนเสร็จการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารแนบ 2-32

แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียง



HSR 4-3_Noise Barrier Location and Surveying



ผลการลงพื้นที่สำรวจความต้องการกำบังกันเสียงในพื้นที่อ่อนไหว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสียงรบกวนจากงานก่อสร้าง

พื้นที่อ่อนไหว	ระยะห่าง (ม.)	กำบังกันเสียง		วันที่เข้า สำรวจ	ความต้องการกำบังกันเสียง		สถานะ
		ความสูง (ม.)	ความยาว (ม.)		มีความต้องการ	ไม่มีความต้องการ	
1. บ้านคลองเปรม	116	2	10	05/08/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
2. วัดกำแพง	176	2	10	08/06/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
3. ศาลหลวงพ่อวัดเซ	66	3	10	29/07/2566	✓		ดำเนินการแล้ว
4. โรงเรียนบางปะอิน	47	4	10	29/07/2566	✓		ดำเนินการแล้ว
5. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านโพ	152	2	10	09/12/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
6. วัดโพธิ์	44	4	10	15/11/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
7. บ้านโพ	152	2	10	09/04/2566		✓	ดำเนินการแล้ว



53

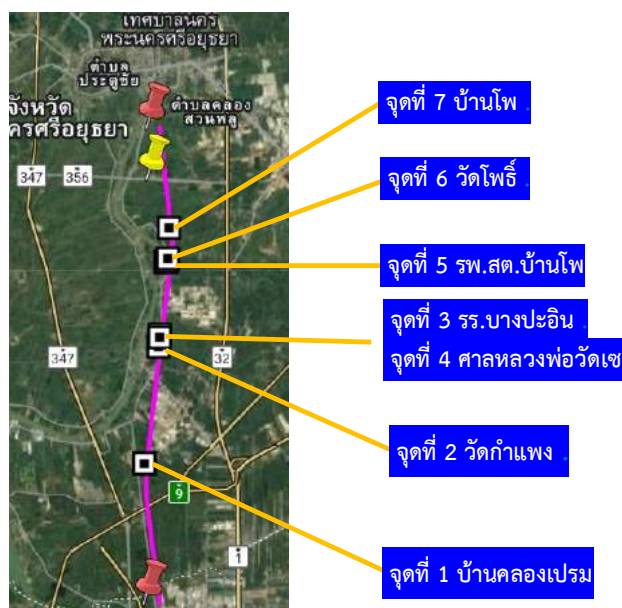


HSR 4-3_Noise Barrier Location and Surveying



ผลการลงพื้นที่สำรวจความต้องการกำบังกันเสียงในพื้นที่อ่อนไหว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสียงรบกวนจากงานก่อสร้าง



อ้างอิงจากแผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการสัญญา 4-3 มีพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด 7 แห่งคือ 2 พื้นที่ชุมชน / 2 พื้นที่วัด / 1 พื้นที่โรงเรียน / 1 พื้นที่โบราณสถาน / 1 พื้นที่โรงพยาบาลตำบล



54





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำพังกั้น (NB15) ศาลหลวงพ่อดัด (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำพังกั้นเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 116 เมตร

ความสูงของกำพังกั้นเสียง : 2 เมตร

ความยาวของกำพังกั้นเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :
ตำแหน่ง :
เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

- ☐ มีความต้องการกำพังกั้นเสียง
- เนื่องจาก
- ☒ ไม่มีความต้องการกำพังกั้นเสียง
- เนื่องจาก กำพังกั้นเสียงจะกีดขวางทัศนวิสัยในการจราจร

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อ

(.....)

5 / 8 / 2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำพังกั้น (NB15) ศาลหลวงพ่อดัด (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำพังกั้นเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : วัดกำพังกั้น (NB15)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 176 เมตร

ความสูงของกำพังกั้นเสียง : 4 เมตร

ความยาวของกำพังกั้นเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบ

ชื่อ-นามสกุล :
ตำแหน่ง :
เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

- ☐ มีความต้องการกำพังกั้นเสียง
- เนื่องจาก
- ☒ ไม่มีความต้องการกำพังกั้นเสียง
- เนื่องจาก พื้นที่วัดอยู่ห่างจากจุดก่อสร้าง และเสียงจากงานก่อสร้างไม่ก่อให้เกิดการรบกวน

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

ลงชื่อ

(.....)

8 / 6 / 2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อดัด (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : ศาลหลวงพ่อดัด (NB16)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 66 เมตร

ความสูงของกำหนดความเสี่ยง : 3 เมตร

ความยาวของกำหนดความเสี่ยง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☒ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

ใกล้กับแหล่งพักอาศัย เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และแหล่งน้ำ

☐ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ใกล้กับแหล่งพักอาศัย เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และแหล่งน้ำ

ลงชื่อ

29 / 05 / 2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อดัด (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : โรงเรียนบางปะอิน (NB17)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 47 เมตร

ความสูงของกำหนดความเสี่ยง : 4 เมตร

ความยาวของกำหนดความเสี่ยง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☒ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

ใกล้กับแหล่งพักอาศัย เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และแหล่งน้ำ

☐ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ

29 / 05 / 2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 152 เมตร

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 2 เมตร

ความยาวของกำแพงกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :
ตำแหน่ง :
เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก อ.จ. ส.ท. บ้านโพ อยู่ห่างจากพื้นที่ปฏิบัติงาน และเสียงจากงานก่อสร้างไม่รบกวนการดำเนิน

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....

ลงชื่อ

8/12/66



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : วัดโพธิ์ (NB20)

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 2 เมตร

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 152 เมตร

ความยาวของกำแพงกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :
ตำแหน่ง :
เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก พื้นที่วัดอยู่ห่างจากพื้นที่ปฏิบัติงาน และเสียงจากงานก่อสร้างไม่รบกวนการดำเนิน

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....
.....

ลงชื่อ



เอกสารแนบ 2-33

ตัวอย่างเอกสารการจัดการของเสียอันตราย



บริษัท โปรเจค เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด
PROJECT WAST MANAGEMENT CO., LTD.



38/61 หมู่ที่ 4 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 Tel. 02-1501980 Fax. 02-1501981 Email. pwm-2013@hotmail.com

วันที่ 21 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ใบยืนยันการกำจัด/บำบัดกากอุตสาหกรรม
เรียน ผู้จัดการ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่)

บริษัท โปรเจค เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด ขอยืนยันว่าได้รับมอบกากอุตสาหกรรม กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่) ตั้งอยู่ 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เรียบร้อยแล้ว บริษัทใคร่ขอเรียนสรุปกากอุตสาหกรรมดังกล่าวให้ทราบต่อไปนี้

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กก.)
1	21/01/2566	PWM-CAM00001	Used solvent	2 คพ 2865 กท.	90

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

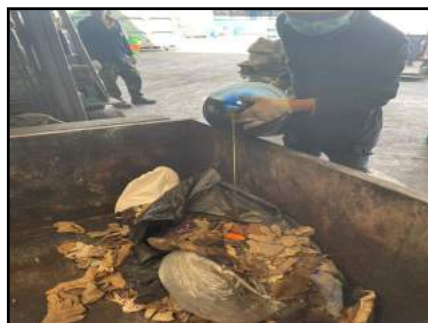


(นายธนวัฒน์ จันทรเทศ)

ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษกากอุตสาหกรรม

ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 21/01/2566

ภาพขณะคัดแยกกากอุตสาหกรรมและนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน



ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 21/01/2566

ภาพขณะนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน



เอกสารแนบ 2-34

ตัวอย่างการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่



กิจการร่วมค้า ซีโอเอ็น ศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยี และโรงเรียนสาธิตฯ ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน

โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



Pile Waste Solution จัดการเศษคอนกรีตจากงานก่อสร้าง



พื้นถนนเข้าโรงเรียน



พื้นทางเข้าห้องน้ำนักเรียนเล็ก



บล็อกประสานปูพื้น



บล็อกกระถางต้นไม้



เปลี่ยนเศษคอนกรีตที่เหลือและจะทิ้งเป็นชิ้นงานทดแทน
ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของโครงการสัญญา 4-3 ทำแผนงานนำร่องการจัดการของเสียจากการก่อสร้าง
เช่น คอนกรีต ผ่านการดำเนินงานร่วมกับคู่ลูกค้า (TPI) และชุมชนบริเวณงานก่อสร้างคือ
โรงเรียนสาธิตฯ โดยการนำคอนกรีตที่เหลือจากการใช้งานหรือที่ค้างในรถบรรทุกคอนกรีต
กลับมาใช้เป็น Recycled Concrete Aggregate (RCA) สำหรับเป็นชิ้นงานประดับสวนหรือ
วัสดุรองพื้นทาง (Sub-Base) ในโรงเรียน



กิจการร่วมค้า ซีโอเอ็น ศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยี และโรงเรียนสาธิตฯ ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน

โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



แผนงานด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อลดผลกระทบจากการจัดการของเสีย

ผู้รับผิดชอบแผนงาน : นางสาว คุณกัญจน์

ชื่อแผนงาน : โครงการพัฒนาระบบการจัดการของเสียจากงานก่อสร้างเป็นประโยชน์ต่อชุมชน

ผู้ดูแลแผนงาน : Mr. Thanong Jitjai / นายธนกร จิตใจ / วันที่อนุมัติแผนงาน : 14 กุมภาพันธ์ 2566 / กำหนดเสร็จสิ้นแผนงาน : 30 เมษายน 2566

วัตถุประสงค์ :
เพื่อจัดการของเสียจากโครงการให้เป็นประโยชน์ต่อชุมชน
เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชน

ตัวชี้วัด :
- ปริมาณของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่
- จำนวนชุมชนที่เข้าร่วมโครงการ
- จำนวนของเสียที่นำกลับมาใช้ใหม่

ลำดับที่	ชื่อโครงการกิจกรรม	กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน				กำหนดเสร็จ
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1.	เก็บข้อมูลปริมาณของเสียจากงานก่อสร้างของโรงเรียนสาธิตฯ	●												10 กุมภาพันธ์ 2566
2.	ประสานขอความร่วมมือจากโรงเรียนสาธิตฯ ในการนำของเสียจากงานก่อสร้างไปใช้ใหม่		●											15 กุมภาพันธ์ 2566
3.	ประสานขอความร่วมมือจากโรงเรียนสาธิตฯ ในการนำของเสียจากงานก่อสร้างไปใช้ใหม่		●											16 กุมภาพันธ์ 2566
4.	ติดต่อขอความร่วมมือจากโรงเรียนสาธิตฯ ในการนำของเสียจากงานก่อสร้างไปใช้ใหม่		●											21 กุมภาพันธ์ 2566
5.	ดำเนินการนำของเสียจากงานก่อสร้างไปใช้ใหม่		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	25 เมษายน 2566
6.	ร่วมตรวจสอบผลการนำของเสียจากงานก่อสร้างไปใช้ใหม่		●											25 เมษายน 2566
7.	จัดทำรายงานผลการนำของเสียจากงานก่อสร้างไปใช้ใหม่		●											25 เมษายน 2566
8.	สรุปผลการดำเนินงาน													25 เมษายน 2566

ลงชื่อ : _____ ผู้จัดทำ (นางสาวกัญจน์ คุณกัญจน์) ตำแหน่ง : ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม วันที่ : 14 / 02 / 2566

ลงชื่อ : _____ ผู้ตรวจสอบ (นายธนกร จิตใจ) ตำแหน่ง : ผู้จัดการโครงการสิ่งแวดล้อม วันที่ : 14 / 02 / 2566

ลงชื่อ : _____ ผู้ดูแลโครงการ (นางสาวกัญจน์ คุณกัญจน์) ตำแหน่ง : ผู้จัดการโครงการ วันที่ : 14 / 02 / 2566

แผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็นร่วมกับบริษัทผู้รับเหมานำคอนกรีตที่เหลือจากงานก่อสร้าง
ไปปรับปรุงพื้นที่ บริเวณถนนทางเข้า และ บริเวณโรงจอดรถ ภายในโรงเรียนศาลาพัน



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ โรงเรียนศาลาพัน ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี สนับสนุนลูกปูน จำนวน 60 ลูก
ให้ทางโรงเรียนไว้ใช้ในการทำกิจกรรมของโรงเรียน เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2566



เอกสารแนบ 2-35

ตัวอย่างข้อกำหนดการออกแบบทางรถไฟตามมาตรฐานการรับน้ำหนัก



ราชอาณาจักรไทย
กระทรวงคมนาคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ
สัญญาเลขที่ กส.2/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

เอกสารแนบท้ายสัญญา

2.4 ผนวก 4 เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

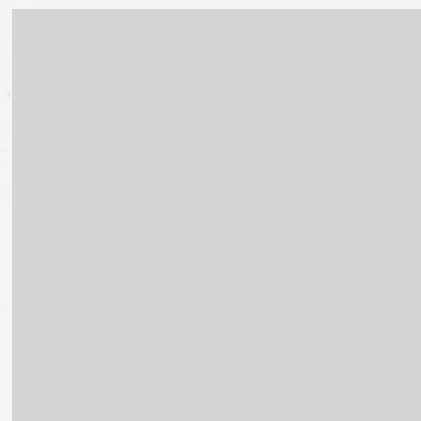
เล่ม 3 (แบบรูป)

(3) Book 3 of 9 Railway Bridge and Culverts - A



กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

CAN JOINT VENTURE



THE COOPERATION BETWEEN THE GOVERNMENT OF THE KINGDOM OF THAILAND
AND THE GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA ON BANGKOK – NONG KHAI
HSR DEVELOPMENT FOR REGIONAL CONNECTIVITY
(SECTION I: BANGKOK – NAKHON RATCHASIMA)

TENDER DOCUMENTS
VOLUME III: DRAWINGS

CONTRACT 4-3: CIVIL WORKS FOR DK37+004.54 - DK60+001.64 SECTION

BOOK 3 OF 9: RAILWAY BRIDGE AND CULVERTS
(BOOK 3-A)



CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

AUGUST 2018



B9. BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE

BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED BY 10 PERCENT OF THE VERTICAL STATIC LIVE LOAD OF THE TRAIN. HOWEVER, WHEN CALCULATING TOGETHER WITH CENTRIFUGAL FORCE OR VERTICAL DYNAMIC ACTION OF THE TRAIN, THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED BY 7 PERCENT OF THE VERTICAL STATIC LIVE LOAD OF THE TRAIN. THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE ACTING ON SINGLE TRACK SHALL BE CONSIDERED FOR DOUBLE-TRACK BRIDGES LOCATED OUTSIDE THE STATION AREA. FOR DOUBLE-TRACK BRIDGES WITHIN STATION AREA, BOTH BRAKING AND TRACTIVE FORCE ACTING AT THE SAME TIME SHALL BE CONSIDERED. FOR BRIDGES HAVING THREE OR MORE TRACKS, THE BRAKING OR TRACTIVE FORCE ON TWO TRACKS SHALL BE CONSIDERED. THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED AT 2.0M ABOVE THE RAIL TOP, BUT IT IS MOVED TO THE CENTER OF THE BEARING WHEN CALCULATING THE PIER OR ABUTMENT, MOVED TO THE RAIL BASE WHEN CALCULATING THE ABUTMENT CAP. TORQUE CAUSED BY MOVING ACTION POINT SHALL NOT BE CONSIDERED. THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL NOT BE CALCULATED WHEN SPECIAL LIVE LOAD IS ADOPTED.

B10. IMPACT FORCE OF VEHICLE

THE VEHICLE IMPACT LOAD ON PER SHAFT SHALL BE CONSIDERED IN TWO DIRECTIONS SEPARATELY, AND SHALL BE APPLIED AT 1.2 M ABOVE THE ROAD SURFACE. A 100KN IMPACT LOAD SHALL BE USED IN THE TRAFFIC DIRECTION, OR 50KN IMPACT LOAD SHALL BE USED IN THE DIRECTION PERPENDICULAR TO THE TRAFFIC DIRECTION.

B11. SEISMIC FORCE

THE FORCE SHALL BE CALCULATED BASED ON THE RELATED REQUIREMENTS OF CHINESE STANDARD.

B12. TEMPORARY CONSTRUCTION LOADS

IN ON-SITE FABRICATION OR INSTALLATION OF STRUCTURE, THE CONSTRUCTION LOADS ON THE STRUCTURE SHALL BE CONSIDERED, SUCH AS SELF WEIGHT, CROWD, BRIDGE GEDDER ERECTING MACHINE, WIND LOAD, HOIST OR OTHER MACHINES AND THE UNILATERAL THRUST SUPPORTED BY THE ARCH BRIDGE DURING ITS CONSTRUCTION.

IN FABRICATION, TRANSPORTATION AND HOISTING OF THE COMPONENTS, TEMPORARY LOAD ACTING ON THE COMPONENTS SHALL BE TAKEN INTO CONSIDERATION.

B13. LONGITUDINAL HORIZONTAL FORCE OF LONG RAIL

LONGITUDINAL HORIZONTAL FORCE OF LONG RAIL ACTING ON THE PIER OR ABUTMENT IS CALCULATED BASED ON THE RELEVANT REQUIREMENTS OF CHINESE STANDARD AND THE BEAM-TRACK INTERACTION, WHICH ACTS ON THE CENTER OF THE BEARINGS OF THE PIER OR ABUTMENT.

B14. LOAD CLASSIFICATION AND COMBINATION

BRIDGE AND CULVERT STRUCTURE SHALL BE DESIGNED BASED ON THE CHARACTERISTICS OF THE STRUCTURE, AND CALCULATION THEREOF SHALL BE MADE BASE ON THE LOAD SPECIFIED IN THE CHINESE CODE AND BY TAKING INTO CONSIDERATION OF COMBINATION OF MOST UNFAVORABLE POSSIBLE CONDITIONS.

- B14.1 IF THE PRIMARY PURPOSE OF THE MEMBER IS TO BEAR CERTAIN KIND OF SECONDARY FORCE, THE SECONDARY FORCES SHALL BE CONSIDERED AS THE MAIN FORCE WHEN THE MEMBER IS CALCULATED;
B14.2 PRESSURE OF WATER FLOW SHALL NOT BE COMBINED WITH BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE;
B14.3 LOAD OF TRAIN DERAILMENT, IMPACT FORCE OF VESSEL OR RAFT, IMPACT FORCE OF CAR AND BREAKING FORCE OF LONG RAIL SHALL NOT BE COMBINED WITH SECONDARY FORCES, AND ONLY ONE OF THEM IS CALCULATED IN COMBINATION WITH MAIN FORCES;

B14.4 TRAIN DERAILMENT LOAD SHALL ONLY BE COMBINED WITH DEADLOAD OF MAIN FORCE, AND IT SHALL NOT BE COMBINED WITH LIVE LOAD OF MAIN FORCE OR OTHER SECONDARY FORCE;

B14.5 SEISMIC FORCES: REFER TO THE CURRENT NATIONAL STANDARD OF CODE FOR SEISMIC DESIGN OF RAILWAY ENGINEERING FOR COMBINATION OF SEISMIC FORCE AND OTHER LOADS.

C. MATERIALS

C1. CONCRETE

C1.1 CONCRETE STRENGTH

THE STRENGTH GRADE OF CONCRETE IS BASED ON THE 150X150X150MM CUBE AT 28 DAYS UNLESS OTHERWISE SHOWN ON THE DRAWINGS.

CONCRETE LABEL	COMPRESSIVE CUBE STRENGTH (MPA)
C20	20
C25	25
C30	30
C35	35
C40	40
C45	45
C50	50
C55	55
C60	60



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION

PROJECT BANGKOK - NAKHON RATCHASIMA HIGH SPEED RAILWAY
TITLE GENERAL DESIGN NOTES

DESIGN
Li Xutao (CIV-28)
REVIEW
Hou Jiding (CIV-19)
DISCIPLINARY REVIEW
Shang Jianchao (CIV-3)

DISCIPLINARY APPROVAL
Zhang Li (CIV-1)
DRAWING NO. TRD-N3-EC-G-02

SCALE ---
DATE JUNE 2018
SHEET NO. 3

เอกสารแนบ 2-36

ตัวอย่างเอกสารการให้ความร่วมมือกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
King Mongkut's University of Technology Thonburi



ที่ อว 7602. 1/849

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขออนุมัติคราห์นักศึกษาเข้าศึกษาดูงานและร่วมปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมสำรวจ
โครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีนสัญญาที่ 4-3
เรียน ท่านผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี ได้จัดการเรียนการสอนรายวิชา CVE401 CIVIL ENGINEERING CAPSTONE PROJECT PROPOSAL ให้กับนักศึกษาชั้นปีที่ 4 หลักสูตรนานาชาติ ปีการศึกษา 2566 ทั้งนี้นักศึกษากลุ่มนี้ได้แก่ นายจักรภัทร ศิริวงศ์ยิ่งเจริญ 63070503210 นางสาวจิรัญญา ศิวโรจน์ไพศาล 63070503209 และ นายเจตนิพัทธ์ แบบจัดรัส 63070503211 ได้ศึกษาปริญญานิพนธ์เรื่อง การเปรียบเทียบความเคลื่อนไหวเชิงตำแหน่งด้วยระบบพิกัด Universal transverse Mercator (UTM) และ Transverse Mercator (TM) โดยมี ผศ. ชีระ ลาภิศชาญกุล เป็นที่ปรึกษา

เนื่องจากระบบพิกัดทั้ง 2 แบบถูกนำมาใช้เพื่อกำหนดตำแหน่งของโครงสร้างรถไฟความเร็วสูงจากจีน ในการก่อสร้าง อีกทั้งยังมีการใช้เทคโนโลยีทางด้านวิศวกรรมสำรวจ เกี่ยวกับระบบพิกัดทั้งสองแบบในการก่อสร้าง ซึ่งเป็นระบบของประเทศจีนที่นำมาใช้ในการก่อสร้างของรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย ระบบพิกัดดังกล่าวเป็นระบบใหม่ที่ยังไม่แพร่หลายในประเทศไทย และมีความแตกต่างจากระบบเดิมที่ใช้ในการก่อสร้าง คณะวิศวกรรมศาสตร์จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอให้นักศึกษาเข้าศึกษาดูงาน ร่วมสังเกตการณ์ ปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมสำรวจในโครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีนสัญญาที่ 4-3 ดังกล่าวและขอข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและจัดทำปริญญานิพนธ์ ระหว่าง วันที่ 1 ตุลาคม-25 ธันวาคม 2566

คำานพิศุค

รพท. (ผอ.จ.ว.) จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และใคร่ขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้

เพื่อพิจารณาให้ความ
อนุเคราะห์ ตามระเบียบต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ

(ศ. ดร.ชัย จาตุรพิทักษ์กุล)

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผวก.

ก.ช. ๖๖๖

จักรภัทร ศิริวงศ์ยิ่งเจริญ

โทร 083-077-0628

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี